

**Löwenberg (Mark) - Herzberg (Mark) - Rheinsberg (Mark) (- Stechlinsee)**- eingleisig - nicht elektrifiziert - **[Nebenbahn]****1. Regeln für die Strecke****Übersicht über die Bahnübergänge**

Abschnitt / Bf	BÜ in km	Wegeart	Sicherungsart (nicht / technisch gesichert)				Besonderheiten/ Bemerkungen
			ntg	durch	tg	durch	
Löwenberg (Mark) - Herzberg (Mark)	0,905	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	2,010	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	2,425	B-Straße B96			x	Halbschranke; zugbedient (ÜS)	
	3,179	G-Straße			x	Halbschranke; zugbedient (ÜS)	
	3,928	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	4,395	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	5,573	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	6,039	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	6,767	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	7,549	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	8,350	Privatweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	9,056	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	9,990	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	10,632	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
13,034	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale				
Herzberg (Mark)	14,883	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			2 Gleise
Herzberg (Mark) - Rheinsberg (Mark)	17,608	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	18,021	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	18,600	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	19,803	L-Straße			x	Halbschranke; zugbedient (ÜS)	
	20,570	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	21,050	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	22,423	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	23,210	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	24,650	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	25,055	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	25,800	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	26,955	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	28,172	B-Straße B122			x	Halbschranke; zugbedient (ÜS)	
	28,640	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
30,050	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale				

B-Straße

Bundesstraße

K-Straße

Kreisstraße

G-Straße

Gemeindestraße

L-Straße

Landesstraße

**6751**

Abschnitt / Bf	BÜ in km	Wegeart	Sicherungsart (nicht / technisch gesichert)				Besonderheiten/ Bemerkungen
			ntg	durch	tg	durch	
Herzberg (Mark) - Rheinsberg (Mark)	30,900	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	31,680	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	32,525	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	33,260	Feldqweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	33,953	K-Straße			x	Halbschranke; zugbedient (ÜS)	
	34,720	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	35,610	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
Rheinsberg (Mark)	36,740	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	37,010	G-Straße			x	Vollschranke; Schrw Rheinsberg	

B-Straße

Bundesstraße

K-Straße

Kreisstraße

G-Straße

Gemeindestraße

L-Straße

Landesstraße

**6751**

**Übersicht über die Neigungsverhältnisse**

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
					* + Steigung / - Gefälle (in Richtung Kilometrierung)
<b>Esig 21J</b>	<b>0,530</b>	1,180	2,200	-	Infrastrukturgrenze DB Netz AG / RIN
Löwenberg (Mark) - Herzberg (Mark)	1,180	1,800	5,600	-	
	1,800	2,000	6,000	-	
	2,000	2,300	5,700	-	
	2,300	2,450	3,600	-	Hp Löwenberg (Mark) Dorf § (km 2,690)
	2,450	2,850	2,500	-	
	2,850	3,230	3,000	-	
	3,230	3,830	5,500	-	
	3,830	4,260	0,000	+/-	
	4,260	4,600	2,300	+	
	4,600	4,800	0,000	+/-	
	4,800	5,110	6,000	+	
	5,110	5,310	0,000	+/-	
	5,310	5,600	4,800	-	
	5,600	5,800	0,000	+/-	
	5,800	6,100	1,000	+	
	6,100	6,420	2,100	+	
	6,420	6,700	5,300	+	
	6,700	7,000	2,700	+	
	7,000	7,320	4,400	+	
	7,320	7,470	2,300	+	
	7,470	8,310	0,000	+/-	
	8,310	8,600	3,400	-	
	8,600	8,900	5,700	-	
	8,900	9,300	4,900	-	
	9,300	9,600	7,900	-	
	9,600	10,100	0,000	+/-	Hp Grieben (b Gransee) § (km 9,943)
	10,100	10,300	3,000	-	
	10,300	10,550	0,000	+/-	
10,550	10,800	3,000	+		
10,800	11,150	0,000	+/-		
11,150	11,550	3,000	-		
11,550	11,750	0,000	+/-		
11,750	12,200	2,900	-		
12,200	12,600	1,000	-		
12,600	12,900	0,000	+/-		
12,900	13,800	1,100	+		
13,800	14,050	3,400	+		
14,050	<b>14,135</b>	0,000	+/-		

**6751**

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
<b>Esig A</b>	<b>14,135</b>	14,844	0,000	+/-	
Herzberg (Mark)	14,844	<b>15,132</b>	5,000	-	Bf Herzberg (Mark) (km 14,794)
<b>Esig H</b>	<b>15,132</b>	15,244	5,000	-	
Herzberg (Mark) - Rheinsberg (Mark)	15,244	15,400	4,000	-	
	15,400	15,650	0,000	+/-	
	15,650	16,075	4,000	-	
	16,075	16,950	0,000	+/-	
	16,950	17,050	5,000	+	
	17,050	17,200	0,000	+/-	
	17,200	17,300	5,000	+	
	17,300	17,450	0,000	+/-	
	17,450	17,550	5,000	-	
	17,550	17,700	0,000	+/-	
	17,700	17,860	10,000	+	
	17,860	18,160	0,000	+/-	Hp Schönberg (Mark) § (km 18,100)
	18,160	18,340	3,300	+	
	18,340	18,540	0,000	+/-	
	18,540	18,640	5,000	+	
	18,640	18,940	6,700	+	
	18,940	19,340	0,000	+/-	
	19,340	19,540	10,000	-	
	19,540	19,640	0,000	+/-	
	19,640	19,740	1,000	+	
	19,740	21,240	0,000	+/-	
	21,240	21,940	10,000	-	Hp Lindow (Mark) (km 21,240)
	21,940	22,760	0,000	+/-	
	22,760	23,003	2,500	+	
	23,003	23,980	10,000	+	
	23,980	24,400	0,000	+/-	
	24,400	24,650	2,000	-	
	24,650	25,620	0,000	+/-	Hp Klosterheide (Mark) (km 25,080)
	25,620	25,720	10,000	-	
	25,720	26,220	0,000	+/-	
26,220	26,720	10,000	+		
26,720	26,920	0,000	+/-		
26,920	27,120	5,000	+		
27,120	27,520	2,500	+		
27,520	28,120	10,000	+		
28,120	28,370	0,000	+/-		
28,370	28,670	0,000	+/-		
28,670	29,420	6,700	-		
29,420	29,820	6,600	-		

**6751**

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
Herzberg (Mark) - Rheinsberg (Mark)	29,820	30,170	9,400	-	
	30,170	30,420	11,500	-	
	30,420	30,720	0,900	-	
	30,720	31,220	2,000	+	
	31,220	31,520	2,800	+	
	31,520	31,820	4,300	+	
	31,820	32,820	9,600	+	
	32,820	33,220	2,400	+	
	33,220	33,390	5,000	+	
	33,390	33,645	1,000	+	
	33,645	34,400	3,300	+	
	34,400	34,700	1,000	-	
	34,700	35,100	0,000	+/-	
	35,100	35,450	1,000	+	
	35,450	35,600	2,500	+	
35,600	35,800	0,000	+/-		
35,800	35,850	10,000	-		
35,850	<b>36,360</b>	0,000	+/-		
<b>Esig A</b>	<b>36,360</b>	36,650	0,000	+/-	
Rheinsberg (Mark)	36,650	37,250	2,500	-	Bf Rheinsberg (Mark) (km 37,259)
	37,250	<b>37,647</b>	0,000	+/-	

**Betriebsverfahren****Streckenabschnitt Löwenberg (Mark) (a) - Herzberg (Mark):**

Alle Züge verkehren nach Ril 436 der DB Netz AG (mit Technisch unterstütztem ZLB; gemäß 436.0001Z01).

**Streckenabschnitt Herzberg (Mark) - Rheinsberg (Mark) (- Stechlinsee):**

Der Streckenabschnitt (Strecken-Nr. 6956) steht im Eigentum des EIU Entsorgungswerk für Nuklearanlagen GmbH (EWN), Betriebsteil Kernkraftwerk Rheinsberg. Die operative Betriebsführung erfolgt durch die RIN; Regelungen sind unter Strecken-Nr. 6751 mit aufgeführt. Alle Züge verkehren nach Ril 436 der DB Netz AG.

**Ril 408.2101A01****Begriffe**

Zu den Begriffen **Mitarbeiter** und **Zugpersonal** werden in Bezug auf die in der Ril 436 verwendeten Funktion Zugführer folgende Regelungen erforderlich:

**Mitarbeiter:** Hierzu gehören auch ggf. durch das EVU besonders eingesetzte Zugführer, denen gemäß Ril 436 Aufgaben übertragen sind.

**Zugpersonal:** Die Aufgaben des Zugführers im Rahmen der Ril 436 sind durch den Triebfahrzeugführer wahrzunehmen. Soll seitens des EVU hiervon abgewichen werden, ist dies dem Zugleiter vor Einfahrt in die Zugleitstrecke mitzuteilen.

**Ril 408.2301 Abschnitt 1 (2) a)****Fahren ohne Streckenkenntnis verbieten**

Von Löwenberg (M) DB-Gr bis Stechlinsee ist das Fahren ohne Streckenkenntnis verboten.

**Ril 408.2691 Abschnitt 6 (1) a)****Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten**

Löwenberg (M) bis Stechlinsee

**Ril 408.2691 Abschnitt 6 (2) a)****Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten**

Löwenberg (Mark) bis Stechlinsee

**Ril 408.2711**

**Stärke oder Länge der Züge**

Die maximale Zuglänge beträgt 600 m.

---

**Ril 301.0201 Abschnitt 1 (6)**

**Bremsweg der Strecke**

400m

---

**Ril 436.0001 Abschnitt 1 Abs. 2**

**Strecken mit Zugleitbetrieb**

Löwenberg (M) bis Stechlinsee.

Zwischen den Bahnhöfen Löwenberg (M) und Herzberg (M) ist Technisch Unterstützter Zugleitbetrieb (TUZ) eingerichtet. Die Grenzen sind das Einfahrsignal 21J (km 0,53) des Bahnhofs Löwenberg (M) und im Bf Herzberg (M) die Signale Ne 5 der jeweiligen Fahrtrichtung.

---

**Ril 436.0001 Abschnitt 2 Abs. 3**

**Andere Betriebsstellen zu Zuglaufstellen erklären**

Herzberg (Mark), Lindow (Mark), Klosterheide (Mark), Rheinsberg (Mark), Stechlinsee

---

**Ril 436.0001 Abschnitt 2 Abs. 4**

**Bahnhöfe mit örtlichem Bahnhofsfahrdienstleiter**

Der Bf Herzberg (Mark) ist mit örtlichem Bahnhofsfahrdienstleiter (öBfDl) besetzt; er ist gleichzeitig Zugleiter (ZI). ZI-Tel.: 033968-229023 oder 0174-1504804

Die Dkst Rheinsberg (Mark) wird auf besondere Anordnung (Fahrplananordnung oder Betriebliche Anweisung der RIN) zum Bf erklärt und mit einem öBfDl besetzt.

---

**Ril 436.0001 Abschnitt 4 Abs. 1**

**ZLB-Befehl**

Auf den Zuglaufstellen - außer in Herzberg (M) - werden keine Befehlsvordrucke vorgehalten. Vordrucke sind grundsätzlich auf den Triebfahrzeugen mitzuführen.

---

**Ril 436.0001Z01 Abschnitt 4 Abs. 4**

**Angaben über die Erreichbarkeit des Zugleiters**

Zuglaufmeldungen für den Streckenabschnitt Löwenberg (Mark) (a) - Herzberg (Mark) werden über GSM-R (Ruf: 991326853) an den Zugleiter in Herzberg (Mark) abgegeben.

Als Rückfallebene ist der Zugleiter auch über das öffentliche Telefonnetz zu erreichen (Tel.: 033968-229023 oder Mobil: 0174-1504804).

---

**Ril 436.0001Z01 Abschnitt 4 Abs. 6**

**Besonderheiten bei der Verständigung des Zugleiters durch den Zugführer**

Streckenabschnitt Löwenberg (Mark) (a) - Herzberg (Mark):

Bei Nichtvorhandensein bzw. Ausfall von GSM-R teilt der Zugführer dem Zugleiter vor Fahrtbeginn die Rufnummer seines Mobiltelefones mit.

---

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 3 a)**

**Zuglaufmeldungen - Abweichungen**

Streckenabschnitt Löwenberg (Mark) (a) - Herzberg (Mark):

Zuglaufmeldungen für den Streckenabschnitt Löwenberg (Mark) (a) - Herzberg (Mark) werden über GSM-R (Ruf: 991326853) an den Zugleiter in Herzberg (Mark) abgegeben.

Als Rückfallebene ist der Zugleiter auch über das öffentliche Telefonnetz zu erreichen (Tel.: 033968-229023 oder Mobil: 0174-1504804).

---

Streckenabschnitt - Herzberg (Mark) - Rheinsberg (Mark) - Stechlinsee:

Alle Zuglaufmeldungen werden über Mobilfunk an den Zugleiter Herzberg (Mark)

(Tel.: 033968-229023) abgegeben. Fahrten dürfen nur mit empfangsbereitem Mobiltelefon und mitgeführtem Fernsprechbuch durchgeführt werden. Die Rufnummer des Zugführers ist dem Zugleiter vor Fahrtbeginn mitzuteilen.

---

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 3 c)**

**Fahrerlaubnis an Zugführer des zweiten Zuges übermitteln**

Die Abgabe von Zugaufmeldungen wird in Fahrplananordnungen oder Betrieblichen Anweisungen der Regio Infra Nord-Ost geregelt.

---

**2. Regeln für die Betriebsstellen**

**Bf Löwenberg (Mark)**

**Ril 408.2341A01 Abschnitt 8 (2) c)**

**Traktionsartwechsel Mehrkraft-Tfz**

Die Abfahrt im Bf Löwenberg in Richtung Herzberg (Mark) darf nicht mit Traktionsart "E" erfolgen!

**Ril 436.0001Z01 Abschnitt 1 Abs. 1**

**Allgemeines**

Das ESTW-A Löwenberg ist mit einer Schnittstelle ESTW-ZLB ausgerüstet.

---

**Ril 436.0001Z01 Abschnitt 1 Abs. 3**

**Standorte der Bedieneinrichtungen und der Signalhaltmelder**

Ein- und Ausfahrten in die/aus der Zugleitstrecke sind nur aus den/in die Bahnsteiggleise möglich. Die Bediensäulen für den Zugleitbetrieb befinden sich jeweils am Ende der Bahnsteige und zwar für Bahnsteig 1 und 3 in km 44,292 sowie für Bahnsteig 2 in km 44,292.

Die Bediensäulen besitzen folgenden Aufbau:

- Schlüsseltaste, Bedienung mit Schlüssel DB 21,
- Drucktaste "Fahrstraßenanforderung" zuzüglich Leuchtmelder,
- Drucktaste "Zustimmungsanforderung" zuzüglich Leuchtmelder.

Die Signalhaltmelder aus Richtung Herzberg (Mark) im Bahnhof Löwenberg (Mark) stehen für Gleis 1 und 3 in km 44,103 und für Gleis 2 in km 44,127, jeweils am Bahnsteigende.

Im km 0,150 (So 12 Weiche 21W16) befindet sich ein blauer Leuchtmelder (kein Signal nach Ril 301) als Komponente des TUZ: Blinklicht - PZB unwirksam; Standlicht - PZB wirksam.

---

**Ril 436.0001Z01 Abschnitt 2 Abs. 2**

**Vorgaben über den zu verwendenden Zugführerschlüssel**

Der Schlüssel zur Bedienung der ESTW-ZLB-Bedieneinrichtung in Löwenberg (Mark) ist ein DB 21-Schlüssel. Ein Reserveschlüssel wird beim ZI Herzberg (Mark) aufbewahrt.

---

**Ril 436.0001Z01 Abschnitt 4 Abs. 2**

**Bedienzeitpunkt für die Schlüsseltaste "Fahrstraßenanforderung"**

Das Einstellen der Fahrstraße nach Herzberg (Mark) nach Fahrstraßenanforderung soll max. 4 Minuten vor der planmäßigen Abfahrtszeit erfolgen, um eine unnötig lange Schließzeit des BÜ km 44,4 zu vermeiden.

---

**Ril 436.0001Z01 Abschnitt 4 Abs. 4**

**Angaben über die Erreichbarkeit des Zugleiters**

Zugaufmeldungen für den Streckenabschnitt Löwenberg (Mark) (a) - Herzberg (Mark) werden über GSM-R (Ruf: 991326853) an den Zugleiter in Herzberg (Mark) abgegeben.

Als Rückfallebene ist der Zugleiter auch über das öffentliche Telefonnetz zu erreichen (Tel.: 033968-229023 oder Mobil: 0174-1504804).

---

**Ril 436.0001Z01 Abschnitt 4 Abs. 6**

**Besonderheiten bei der Verständigung des Zugleiters durch den Zugführer**

Bei Störungen am Leuchtmelder und bei Zwangsbremungen am PZB-Magneten ist der Zugleiter Herzberg (Mark) (Tel.: 033968-229023) zu verständigen!

Im Falle einer Störung am 2000 Hz-Magneten des TUZ im Bahnhof Löwenberg (Mark) erfolgt die Befehlserteilung für den 2000 Hz-Magneten durch den Zugleiter Herzberg (Mark) als Vorbedingung für das Erteilen der Fahrerlaubnis.

---

**Ril 436.0002 Abschnitt 2 Abs. 2 b)**

**Andere Übermittlung der Fahrerlaubnis**

Im Bf Löwenberg (Mark) wird die Fahrerlaubnis für in die Zugleitstrecke einfahrende Züge durch den Zugleiter Herzberg über Zugfunk oder fernmündlich übermittelt.

Hinweis: Benachbarter Fahrdienstleiter ist özF Fürstenberg; er übermittelt keine Fahrerlaubnis.

---

**Bf Herzberg (Mark)**

---

**Ril 408.0651 Abschnitt 1**

**PZB-Streckenausrüstung**

Der Bf Herzberg (M) verfügt über keine PZB-Ausrüstung an den Ausfahrten in Richtung Rheinsberg (Strecke 6751) und Richtung Altruppin (Strecke 6946) und wird auf der Grundlage einer Ausnahmegenehmigung der Landeseisenbahnaufsicht Brandenburg betrieben.

Es sind ggf. zusätzliche Weisungen des Fdl oder in der Fplo zu beachten und umzusetzen.

Dabei sind die nachfolgenden Bedingungen zu erfüllen:

- der Motor des Tzf befindet sich im Stillstand oder
- (falls der Motor aus techn. Gründen weiterlaufen muss) der Tf befindet sich außerhalb des Tzf (beim Fdl!) und
- das Tzf ist mit der Feststellbremse gesichert;

Der Fdl fordert diese Tätigkeiten vom Tf des wartenden (abgestellten) Zuges ab.

---

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 Abs. 2 a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt:

- |   |       |
|---|-------|
| - innerhalb des Bahnhofs                                  | 5,0 ‰ |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Löwenberg         | 3,4 ‰ |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Rheinsberg (Mark) | 5,0 ‰ |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Altruppin         | 3,5 ‰ |
- 

**Ril 408.2341 Abschnitt 6 Abs. 2**

**Meldungen des Triebfahrzeugführers**

Bei Zügen der Fahrtrichtung von Löwenberg (Mark) nach Herzberg (M) darf der öBfFdl Herzberg (M) den Zugführer auffordern eine Zugvollständigkeitsmeldung für den eigenen Zug abzugeben.

---

**Ril 408.2581 Abschnitt 1**

**Maßnahmen bei Gefahr**

Ist der Fdl Herzberg (Mark) nicht über Zugfunk zu erreichen: Tel.: 033968-229023 oder Mobil: 0174-1504804.

---

**Ril 408.4801 Abschnitt 2 Abs. 2 a)**

**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Auf dem Bf Herzberg (Mark) werden keine Hemmschuhe und Radvorleger vorgehalten.

---



**Ril 301.0703 Abschnitt 1 (3)**

**Standorte von Rangierhalttafeln (Signal Ra 10)**

Signale Ra 10 stehen rechts vom Gleis:

- Ri Löwenberg (Mark) km 14,228
- Ri Rheinsberg (Mark) km 15,052
- Ri Altruppín km 42,719

---

**Ril 436.0001 Abschnitt 2**

**Grundsätze der Betriebsführung, Begriffe**

Der Bf Herzberg (M) ist im Rahmen des TUZ der Zugleitstrecke Löwenberg (M) - Herzberg (M) mit folgenden technischen Anlagenkomponenten ausgerüstet:

Blaue Leuchtmelder an den Signalen Ne 5 im km 14,63 für Gleise 1 u. 2 in Richtung Löwenberg (M). Die blauen Leuchtmelder (keine Signale gemäß Ril 301) zeigen an:

Blinklicht - PZB unwirksam; Standlicht - PZB wirksam.

---

**Ril 436.0001Z01 Abschnitt 4 Abs. 6**

**Besonderheiten bei der Verständigung des Zugleiters durch den Zugführer**

Bei Störungen am Leuchtmelder und bei Zwangsbremungen am PZB-Magneten Zugleiter Herzberg (Tel.: 033968-229023) verständigen!

---

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 3 a)**

**Zuglaufmeldungen - Abweichungen**

Im Bf Herzberg (Mark) wird die Fahrerlaubnis durch den öBfFdl mündlich oder fernmündlich übermittelt. Die Fahrerlaubnis darf wegen der Verbindung mit dem Abfahrauftrag auf Bf ohne Asig erst unmittelbar vor der Abfahrt erteilt werden.

Die Erteilung der Fahrerlaubnis wird wegen fehlender Asig mit dem Wortlaut verbunden:

"... und darf im Bf Herzberg ausfahren."

Für durchfahrende Züge gilt Signal Zp 9 gemäß Ril 408.0261 Abs. 3 (1) als Erteilung der Fahrerlaubnis abweichend von Ril 436.0002 Abs. 1 (3) a).

---

**Ril 436.0002 Abschnitt 2 Abs. 2 b)**

**Andere Übermittlung der Fahrerlaubnis**

Für von der Strecke 6946 in die Zugleitstrecke einfahrende Züge gelten die Regelungen unter Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 3 d).

---

**Hp Lindow (Mark)**

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 Abs. 2 a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt 10 ‰

---

**Ril 408.4814 Abschnitt 3 Absatz 1 b)**

**Niedrigere Geschwindigkeit beim Rangieren**

Die Höchstgeschwindigkeit beim Rangieren beträgt 10 km/h.

---

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 5**

**Abgabe der Ankunfts meldung**

Für die Abgabe der Ankunfts meldung gelten folgende Zugschlussstellen für Einfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Ankunfts meldung nach Vorbeifahrt am ...
Rheinsberg (Mark)	Bahnsteiganfang (aus Ri Herzberg)
Herzberg (Mark)	Bahnsteigende (in Ri Rheinsberg)

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 6**

**Abgabe der Verlassensmeldung**

Für die Abgabe der Verlassensmeldung gelten folgende Zugschlussstellen für Ausfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Verlassensmeldung nach Vorbeifahrt am ...
Rheinsberg (Mark)	Bahnsteigende (in Ri Rheinsberg)
Herzberg (Mark)	BÜ km 21,050

**Hp Klosterheide (Mark)**

**Ril 408.4814 Abschnitt 3 Absatz 1 b)**

**Niedrigere Geschwindigkeit beim Rangieren**

Die Höchstgeschwindigkeit beim Rangieren beträgt 10 km/h.

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 5**

**Abgabe der Ankunftsmeldung**

Für die Abgabe der Ankunftsmeldung gelten folgende Zugschlussstellen für Einfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Ankunftsmeldung nach Vorbeifahrt am ...
Rheinsberg (Mark)	BÜ km 25,055
Herzberg (Mark)	Bahnsteigende (in Ri Rheinsberg)

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 6**

**Abgabe der Verlassensmeldung**

Für die Abgabe der Verlassensmeldung gelten folgende Zugschlussstellen für Ausfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Verlassensmeldung nach Vorbeifahrt am ...
Rheinsberg (Mark)	Bahnsteigende (in Ri Rheinsberg)
Herzberg (Mark)	BÜ km 25,055

**Dkst Rheinsberg (Mark)**

*Status Dkst ist Regelbetrieb - als Bf nur auf besondere Anordnung in Betrieb!*

**Ril 408.2581 Abschnitt 1**

**Maßnahmen bei Gefahr**

Ist der Schrankenwärter Rheinsberg (M) nicht über Zugfunk zu erreichen: Tel.: 033931-804980

**Ril 408.4801 Abschnitt 2 Abs. 2 a)**

**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Auf der Dkst Rheinsberg (Mark) werden keine Hemmschuhe und Radvorleger vorgehalten.

**Ril 408.4816 Abschnitt 1 Abs. 3**

**Bahnübergang nichttechnisch gesichert**

BÜ Gl 1/2a (Weg zur Untermühle, Südseite des Bf) nicht technisch gesichert, Sicherung durch Übersicht und Pf-Signale.

**Ril 301.0703 Abschnitt 1 (3)**

**Standorte von Rangierhalttafeln (Signal Ra 10)**

Das Signal Ra 10 in Richtung Herzberg (Mark) steht rechts vom Gleis, in km 36,460

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 5**

**Abgabe der Ankunftsmeldung**

Für in Rheinsberg (Mark) ankommende Züge gibt der Schw Rheinsberg (Mark) die Ankunfts-meldung ab.

**Hp Rheinsberg**

*Hp ist gemeinsam mit Dkst Rheinsberg Regelbetrieb!*

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) b)**

**Gewöhnlicher Halteplatz**

Aufgrund der Beschaffenheit des Bahnsteigs (Teilaufhöhung für Halt nur einer Wagentür) soll der Tf bei Reisezügen mit Länge >30 m so halten, dass die erste Tür im Wagenzug an dem erhöhten Bahnsteigteil steht.

Bei entsprechendem Verkehrsbedürfnis darf nach Halt oder vor Abfahrt des Zuges rangiert werden, um bestimmte Zugtüren am aufgehöhten Bahnsteigteil zu platzieren; hierfür ist abweichend zu Ril 436.0004 Abschnitt 4 (1) keine Unterrichtung und Zustimmung des Zugleiters erforderlich.

**Bf Rheinsberg**

*Status Bf ist Sonderbetrieb - Inbetriebnahme und Besetzung mit öBfFdI auf besondere Anordnung! Bekanntgabe in La, Fplo oder mit Betriebsanweisung der RIN.*

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) b)**

**Gewöhnlicher Halteplatz**

Aufgrund der Beschaffenheit des Bahnsteigs (Teilaufhöhung für Halt nur einer Wagentür) soll der Tf bei Reisezügen mit Länge >30 m so halten, dass die erste Tür im Wagenzug an dem erhöhten Bahnsteigteil steht.

Bei entsprechendem Verkehrsbedürfnis darf nach Halt oder vor Abfahrt des Zuges rangiert werden, um bestimmte Zugtüren am aufgehöhten Bahnsteigteil zu platzieren; hierfür ist abweichend zu Ril 436.0004 Abschnitt 4 (1) keine Unterrichtung und Zustimmung des Zugleiters erforderlich.

**Ril 408.2581 Abschnitt 1**

**Maßnahmen bei Gefahr**

Ist der öBfFdI Rheinsberg (Mark) nicht über Zugfunk zu erreichen: Tel.: 033931-804980

**Ril 408.4801 Abschnitt 2 Abs. 2 a)**

**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Auf dem Bf Rheinsberg (Mark) werden keine Hemmschuhe und Radvorleger vorgehalten.

**Ril 408.4811 Abschnitt 7**

**Hindernisse im Rangierweg**

Im Rangierweg zwischen den Gleisen 2/3 (Gl. 3: Eigentum Anschließter) sind Begrenzungspfähle aufgestellt, die zeitweise zur Sicherung des Geländes des Anschließers dienen - Stolpergefahr!

**Ril 408.4816 Abschnitt 1 Abs. 3**

**Bahnübergang nichttechnisch gesichert**

BÜ Gl 1/2a (Weg zur Untermühle, Südseite des Bf) nicht technisch gesichert, Sicherung durch Übersicht und Pf-Signale

**Ril 408.4816 Abschnitt 2 Abs. 2**

**Übergang nichttechnisch gesichert**

Im Nordkopf befinden sich im Gl. 2 bzw. in der Weichenverbindung Gl. 1-2 je ein Übergang für Personen; Nutzung d. Betrieb des Anschließers; Sicherung gem. 408.4816 Abschn. 1 Abs. 2

**Ril 301.0703 Abschnitt 1 (3)**

**Standorte von Rangierhalttafeln (Signal Ra 10)**

Das Signal Ra 10 in Richtung Herzberg (Mark) steht rechts vom Gleis, in km 36,460

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 3 a)**

**Zuglaufmeldungen - Abweichungen**

Für Zugfahrten in Richtung Herzberg (Mark) und Stechlinsee übermittelt der öBfDl Rheinsberg (Mark) die Fahrerlaubnis mündlich oder fernmündlich an den Zugführer.

Die Erteilung der Fahrerlaubnis wird wegen fehlender Asig mit dem Wortlaut verbunden:

"... und darf im Bf Rheinsberg ausfahren."

---

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 5**

**Abgabe der Ankunftsmeldung**

Für in Rheinsberg (Mark) ankommende Züge gibt der öBfDl Rheinsberg (Mark) die Ankunfts-  
meldung ab.

---

**Bf Stechlinsee (Strecke 6956)**

*Es gelten die Bestimmungen der Bedienungsanweisung der Energiewerke Nord GmbH.*

---

**Ril 408.4811 Abschnitt 7**

**Örtliche Besonderheiten**

Bedienungsanweisung Energiewerke Nord GmbH (Gleisanschluss) beachten!

---

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 5**

**Abgabe der Ankunftsmeldung**

Für die Abgabe der Ankunftsmeldung gelten folgende Zugschlussstellen für Einfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Ankunftsmeldung nach Vorbeifahrt am ...
Stechlinsee	Grenzzeichen Weiche 1

---

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 6**

**Abgabe der Verlassensmeldung**

Für die Abgabe der Verlassensmeldung gelten folgende Zugschlussstellen für Ausfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Verlassensmeldung nach Vorbeifahrt am ...
Stechlinsee	Ne 1