

**Neustadt (Dosse) DB-Grenze - Bölzke DB-Grenze** und  
**Falkenhagen DB-Grenze - Meyenburg**  
 - eingleisig - nicht elektrifiziert - **[Nebenbahn]**

## 1. Regeln für die Strecke

### Übersicht über die Bahnübergänge

Abschnitt / Bf	BÜ in km	Wegeart	Sicherungsart (nicht / technisch gesichert)				Besonderheiten/ Bemerkungen
			ntg	durch	tg	durch	
Neustadt (Dosse) - Kyritz	1,370	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	2,861	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	3,623	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	4,080	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	4,285	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	4,708	Privatweg	x	Übersicht / Pf-Signale			einseitige Absperrung
	5,258	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	5,580	K-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	7,440	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	8,652	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	10,615	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
Kyritz	11,135	K-Straße			x	Halbschranke; teilzugbedient (ÜS nur in Richtung Neustadt (D))	in Ri. Kyritz Einschaltung durch Fdl Kyritz, in Ri. Neustadt zugbedient
	11,602	K-Straße (K6820)			x	Halbschranke; teilzugbedient (ÜS nur in Richtung Kyritz)	in Ri. Kyritz zugbedient, in Ri. Neustadt (D) Einschaltung durch Fdl Kyritz
	12,548	G-Straße			x	Vollschranke; Schrw RIN	
	12,690	G-Straße			x	Vollschranke; Schrw RIN	
Kyritz - Blumenthal (Mark)	13,206	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	14,621	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	14,900	B-Straße B103			x	Halbschranke; zugbedient (ÜS)	

B-Straße  
G-Straße

Bundesstraße  
Gemeindestraße

K-Straße  
L-Straße

Kreisstraße  
Landesstraße

Abschnitt / Bf	BÜ in km	Wegeart	Sicherungsart (nicht / technisch gesichert)				Besonderheiten/ Bemerkungen
			ntg	durch	tg	durch	
Kyritz - Blumenthal (Mark)	16,315	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	17,032	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	17,740	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	18,921	Feldweg	x				
	19,810	K-Straße			x	Lichtzeichenan- lage; zugbedient (ÜS)	
	21,452	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	22,490	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	23,360	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	24,255	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	25,380	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	25,620	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
26,090	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale				
Blumenthal (Mark)	27,380	L-Straße			x	Halbschranke; Fdl Blumenthal	
	27,630	G-Straße			x	Vollschranke; Fdl Blumenthal	
Blumenthal (Mark) - Pritzwalk	30,567	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	30,970	K-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	31,870	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	33,519	K-Straße			x	Lichtzeichenan- lage; zugbedient (ÜS)	
	34,760	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	36,555	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	36,890	K-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	39,223	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	40,860	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
Pritzwalk	42,736	G-Straße			x	Halbschranke; Bedienung durch Ww Pritzwalk (DB AG)	

B-Straße  
G-Straße

Bundesstraße  
Gemeindestraße

K-Straße  
L-Straße

Kreisstraße  
Landesstraße

**6938**

Abschnitt / Bf	BÜ in km	Wegeart	Sicherungsart (nicht / technisch gesichert)				Besonderheiten/ Bemerkungen
			ntg	durch	tg	durch	
Pritzwalk - Brügge (Prign)	43,119	L-Straße			x	Halbschranke; zugbedient (ÜS)	
	44,295	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	45,240	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	45,640	Fußweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	46,330	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	47,365	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	47,925	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	48,830	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	50,161	Fußweg	x	Übersicht / Pf-Signale			Umlaufsperrn
	51,740	Privatweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
52,925	Privatweg	x	einseitige Absperr- schranke				
54,170	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale				
Brügge (Prign)	55,388	L-Straße			x	Lichtzeichen- anlage (ÜS)	
Brügge (Prign) - Meyenburg	56,900	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	58,120	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	58,680	K-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	59,990	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
Meyenburg	60,840	G-Straße			x	Vollschranke; Fdl Meyenburg	
	61,790	L-Straße			x	Halbschranke; Ww Meyenburg	

B-Straße  
G-Straße

Bundesstraße  
Gemeindestraße

K-Straße  
L-Straße

Kreisstraße  
Landesstraße

## Übersicht über die Neigungsverhältnisse

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
					* + Steigung / - Gefälle (in Richtung Kilometrierung)
<b>Esig 33G</b>	<b>0,713</b>	0,800	7,700	-	Infrastrukturgrenze DB Netz AG / RIN
Neustadt (Dosse) - Kyritz	0,800	0,950	10,700	-	
	0,950	1,050	4,400	-	
	1,050	1,300	1,400	-	
	1,300	1,500	0,700	-	
	1,500	1,680	1,300	+	
	1,680	1,728	0,000	+/-	
	1,728	2,000	1,200	-	
	2,000	2,400	0,000	+/-	
	2,400	2,600	0,900	+	
	2,600	2,850	4,000	+	
	2,850	3,500	0,000	+/-	
	3,500	3,600	2,300	+	
	3,600	3,905	0,000	+/-	
	3,905	3,990	2,000	+	
	3,990	4,109	0,000	+/-	
	4,109	4,214	2,500	+	
	4,214	4,281	0,000	+/-	
	4,281	4,400	2,100	-	Hp Wusterhausen (Dosse) (km 4,38)
	4,400	4,500	0,500	-	
	4,500	4,630	1,000	+	
	4,630	5,246	3,500	+	
	5,246	5,500	0,600	-	
	5,500	5,700	0,700	+	
	5,700	5,900	0,600	-	
5,900	6,900	0,000	+/-		
6,900	7,100	1,200	+		
7,100	7,400	4,300	+		
7,400	7,775	0,000	+/-		
7,775	7,850	4,300	+		
7,850	8,600	0,000	+/-		
8,600	8,800	5,300	+		
8,800	9,200	0,000	+/-		
9,200	9,540	1,400	-		

**6938**

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
Neustadt (Dosse) - Kyritz	9,540	9,756	9,700	-	* + Steigung / - Gefälle
	9,756	9,800	5,800	-	
	9,800	9,900	1,300	+	
	9,900	10,200	3,200	+	
	10,200	10,342	1,100	+	
	10,342	10,700	7,500	+	
	10,700	10,900	6,800	+	
	10,900	<b>10,935</b>	2,000	-	
<b>Esig A</b>	<b>10,935</b>	11,145	2,000	-	
Kyritz	11,145	11,300	3,400	-	
	11,300	11,420	1,800	-	
	11,420	11,570	1,100	+	
	11,570	11,725	7,000	+	
	11,725	11,900	2,200	+	
	11,900	12,260	1,700	+	Bf Kyritz (km 11,971)
	12,260	12,490	2,500	+	
	12,490	12,660	6,800	+	
	12,660	<b>12,975</b>	7,800	+	Bft Hp Kyritz Am Bürgerpark (km 12,735)
<b>Esig H</b>	<b>12,975</b>	14,000	7,800	+	
Kyritz - Blumenthal (Mark)	14,000	15,650	4,800	-	
	15,650	15,850	3,600	-	
	15,850	16,680	0,400	-	
	16,680	17,000	1,700	+	
	17,000	17,414	0,400	-	
	17,414	17,620	2,700	+	
	17,620	17,975	0,000	+/-	
	17,975	18,126	1,000	+	
	18,126	18,400	2,000	+	
	18,400	18,560	0,400	+	
	18,560	18,762	1,000	+	
	18,762	19,000	0,000	+/-	
	19,000	19,100	2,000	-	
	19,100	19,250	1,800	+	
	19,250	19,376	5,000	+	
	19,376	19,520	1,400	+	
19,520	19,625	0,500	-	Hp Wutike (km 19,530)	
19,625	19,826	0,900	+		
19,826	19,995	0,000	+/-		
	19,995	20,190	1,600	+	

**6938**

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
Kyritz - Blumenthal (Mark)	20,190	21,160	0,200	+	* + Steigung / - Gefälle
	21,160	21,335	2,500	+	
	21,335	21,335	0,000	+/-	
	21,335	21,648	9,600	+	
	21,648	21,998	0,300	-	
	21,998	22,308	4,800	-	
	22,308	22,768	2,900	+	
	22,768	22,898	1,800	+	
	22,898	22,998	2,600	-	
	22,998	23,148	1,100	+	
	23,148	23,378	5,500	+	
	23,378	23,494	0,300	-	Hp Rosenwinkel (km 23,400)
	23,494	23,628	4,500	-	
	23,628	23,950	1,400	+	
	23,950	24,200	0,200	-	
	24,200	24,510	0,500	+	
	24,510	24,740	9,800	+	
	24,740	24,950	2,600	-	
	24,950	25,100	0,900	-	
	25,100	25,264	0,700	+	
25,264	25,550	4,200	+		
25,550	25,700	0,800	-		
25,700	25,850	0,900	+		
25,850	26,050	4,000	+		
26,050	26,650	2,800	+		
26,650	<b>26,680</b>	0,700	+		
<b>Esig A</b>	<b>26,680</b>	27,210	0,700	+	
Blumenthal (Mark)	27,210	27,470	6,700	+	
	27,470	27,614	2,500	+	
	27,614	27,650	0,000	+/-	
	27,650	27,810	2,500	+	Bf Blumenthal (Mark) (km 27,730)
	27,810	27,950	1,700	+	
	27,950	28,090	2,500	+	
	28,090	28,300	2,900	+	
	28,300	<b>28,503</b>	2,900	+	
<b>Esig B</b>	<b>28,503</b>	28,975	0,700	+	
Blumenthal (Mark) - Pritzwalk	28,975	29,600	3,200	+	
	29,600	29,850	2,400	+	
	29,850	30,190	2,100	+	
	30,190	30,500	10,400	+	

**6938**

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
Blumenthal (Mark) - Pritzwalk	30,500	31,000	9,900	+	* + Steigung / - Gefälle
	31,000	31,180	10,800	+	
	31,180	31,450	9,500	+	
	31,450	31,650	7,200	+	
	31,650	32,300	3,700	+	
	32,300	32,500	9,200	+	
	32,500	32,800	10,500	+	
	32,800	33,100	10,900	+	
	33,100	33,400	9,700	+	
	33,400	33,510	7,300	+	
	33,510	33,600	2,200	+	Hp Bölzke (km 33,570)
	33,600	34,150	3,300	+	
	34,150	34,300	3,700	+	
	34,300	34,700	2,100	+	
	34,700	34,900	1,100	+	
	34,900	35,150	2,600	+	
	35,150	35,665	2,000	+	
	35,665	35,935	9,400	-	
	35,935	36,550	0,700	-	Hp Sarnow (km 36,500)
	36,550	36,700	6,500	-	
	36,700	36,900	11,100	-	
	36,900	37,500	9,600	-	
	37,500	38,000	0,300	-	
	38,000	38,555	1,000	-	
	38,555	38,700	0,500	+	
	38,700	39,000	0,900	-	
	39,000	39,440	3,700	-	
39,440	39,600	11,200	-		
39,600	40,000	10,200	-		
40,000	40,150	7,900	-		
40,150	40,420	0,000	+/-		
40,420	41,020	10,200	-		
41,020	<b>41,168</b>	3,200	-		
<b>Esig D</b>	<b>41,168</b>	41,200	3,900	-	Infrastrukturgrenze RIN / DB Netz AG
					DB Netz
Pritzwalk	<del>41,168</del>	<del>42,685</del>	<del>10,498</del>	<del>-</del>	
	<b>42,630</b>	42,685	10,498	-	Infrastrukturgrenze DB Netz AG / RIN
	42,685	42,800	7,270	-	
	42,800	<b>42,810</b>	0,603	-	
<b>Esig Z</b>	<b>42,810</b>	43,100	0,603	-	

**6938**

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
Pritzwalk - Falkenha- gen (Prign)	43,100	43,325	0,547	+	* + Steigung / - Gefälle
	43,325	43,500	4,114	-	
	43,500	43,768	4,560	-	
	43,768	43,986	0,046	+	
	43,986	44,133	3,053	+	
	44,133	44,300	9,401	+	
	44,300	44,572	10,074	+	
	44,572	44,732	0,999	-	
	44,732	45,080	9,945	-	
	45,080	45,314	1,624	+	Hp Pritzwalk Hainholz (km 45,270)
	45,314	45,970	10,122	+	
	45,970	46,250	0,851	+	
	46,250	46,960	10,066	+	
	46,960	47,300	2,559	+	
	47,300	47,500	2,080	+	
	47,500	47,780	2,671	-	
	47,780	47,920	0,000	+	
47,920	48,350	6,888	+		
48,350	48,400	1,847	+		
48,400	<b>48,800</b>	2,500	+		
<b>Ne 1</b>	<b>48,800</b>	48,990	2,500	+	
Bf Falkenha- gen (Prign)	48,990	49,113	4,390	+	Bft Falkenhagen Gewerbepark (km 49,275)
	49,113	<b>49,369</b>	10,024	+	
<b>Ne 1</b>	<b>49,369</b>	<b>50,500</b>	10,024	+	Bft Falkenhagen Gewerbepark (Prign) Hp (km 50,150)
<b>Ne 1</b>	<b>50,500</b>	50,750	10,024	+	
Bf Falkenha- gen (Prign)	50,750	51,250	6,500	+	Bft Falkenhagen Biodiesel (km 51,421)
	51,250	51,380	0,000	+	
	51,380	51,950	10,000	-	
	51,950	52,050	3,000	-	
<b>Ne 1</b>	52,050	<b>52,400</b>	0,204	-	
Falkenha- gen (Prign) - Brügge (Prign)	<b>52,400</b>	52,540	0,204	-	
	52,540	52,880	3,088	+	
	52,880	53,500	9,194	-	
	53,500	53,700	0,000	+	
	53,700	53,900	3,750	+	
	53,900	54,200	5,647	+	
	54,200	54,500	1,321	+	
54,500	<b>54,650</b>	4,118	+		



**6938**

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
<b>Ne 1</b>	<b>54,650</b>	54,670	4,118	+	* + Steigung / - Gefälle
Brügge (Prign)	54,670	55,000	6,657	+	Bf Brügge (Prign) (km 55,125)
	55,000	55,390	2,245	+	
	55,390	55,600	7,518	+	
<b>Ne 1</b>	55,600	<b>55,750</b>	8,000	+	
Brügge (Prign) - Meyenburg	<b>55,750</b>	56,220	8,000	+	
	56,220	56,686	3,133	+	
	56,686	56,950	3,333	-	
	56,950	57,100	1,333	-	
	57,100	57,674	3,345	+	
	57,674	58,024	0,000	+	
	58,024	57,718	10,086	-	
	58,718	58,904	2,258	-	
	58,904	58,978	3,784	-	
	58,978	59,700	10,111	-	
	59,700	59,880	7,889	-	
	59,880	60,226	2,168	-	
60,226	<b>60,480</b>	9,802	-		
<b>Esig A</b>	<b>60,480</b>	60,983	9,802	-	
Meyenburg	60,983	61,140	2,739	-	
	61,140	61,340	1,950	-	
	61,340	61,770	1,420	-	Bf Meyenburg (km 61,460)
	61,770	61,978	11,461	-	
	61,978	62,188	9,033	-	
<b>Esig R</b>	62,188	<b>62,309</b>	0,191	-	
Meyenburg - Ganzlin	<b>62,309</b>	62,400	0,191	+	
	62,400	62,800	1,050	+	
	62,800	63,370	1,544	+	
	63,370	63,480	0,000	+	
	63,480	63,540	3,330	+	
Wechsel der Kilometrierung (63,54 / 0,00)					Ende Str. 6938 / Anfang Str. 6939

**Betriebsverfahren**

**Streckenabschnitt Neustadt (Dosse) - Pritzwalk:**

Alle Züge verkehren nach Ril 408 der DB Netz AG.

**Streckenabschnitt Pritzwalk - Meyenburg:**

Alle Züge verkehren nach Ril 436 der DB Netz AG (Technisch unterstützter Zugleitbetrieb).

**Hinweise zu fehlender PZB-Streckenausrüstung**

Der Bf Meyenburg der Strecke Neustadt/Dosse (a) - Meyenburg (e) verfügt über keine PZB-Ausrüstung an Hauptsignalen und wird auf der Grundlage einer Ausnahmegenehmigung der Landes-eisenbahnaufsicht Brandenburg betrieben. Es sind ggf. zusätzliche Weisungen der Fdl oder in der Fplo zu beachten und umzusetzen; dabei sind die nachfolgenden Handlungen auszuführen:

- der Motor des Tfz befindet sich im Stillstand oder
- (falls der Motor aus techn. Gründen weiterlaufen muss) der Tf befindet sich außerhalb des Tfz (beim Fdl!) und
- das Tfz ist mit der Feststellbremse gesichert;

Der Fdl fordert diese Tätigkeiten vom Tf des wartenden (abgestellten) Zuges ab.

**Ril 408.2101A01**

**Begriffe**

Zu den Begriffen **Mitarbeiter** und **Zugpersonal** werden in Bezug auf die in der Ril 436 verwendeten Funktion Zugführer folgende Regelungen erforderlich:

**Mitarbeiter:** Hierzu gehören auch ggf. durch das EVU besonders eingesetzte Zugführer, denen gemäß Ril 436 Aufgaben übertragen sind.

**Zugpersonal:** Die Aufgaben des Zugführers im Rahmen der Ril 436 sind durch den Triebfahrzeugführer wahrzunehmen. Soll seitens des EVU hiervon abgewichen werden, ist dies dem Zugleiter vor Einfahrt in die Zugleitstrecke mitzuteilen.

---

**Ril 408.2301 Abschnitt 1 (2) a)**

**Fahren ohne Streckenkenntnis verbieten**

Von Neustadt (D) DB-Grenze bis Meyenburg ist das Fahren ohne Streckenkenntnis verboten.

---

**Ril 408.2671 Abschnitt 1**

**Verhalten bei offenen Schranken**

BÜ km 4,500 (Privat-BÜ): Zp 1 geben, Meldung an Fdl Kyritz (033971-304965)

BÜ km 52,925 (Privat-BÜ): Zp 1 geben, Meldung an Zugleiter Meyenburg (033968-229027)

---

**Ril 408.2691 Abschnitt 6 (1) a)**

**Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten**

Neustadt (Dosse) bis Meyenburg

---

**Ril 408.2691 Abschnitt 6 (2) a)**

**Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten**

Neustadt (Dosse) bis Meyenburg

---

**Ril 408.2711 Abschnitt 1**

**Stärke oder Länge der Züge**

Die maximale Zuglänge beträgt 600 m.

---

**Ril 301.0201 Abschnitt 1 (6)**

**Bremsweg der Strecke**

400 m

---

**Ril 436.0001 Abschnitt 1 Abs. 2**

**Strecken mit Zugleitbetrieb**

von Pritzwalk nach Meyenburg

---

**Ril 436.0001 Abschnitt 2 Abs. 2**

**Zugleiter gleichzeitig Fahrdienstleiter oder örtlicher Bahnhofsfahrdienstleiter**

Der Zugleiter Meyenburg ist für die Strecke von Pritzwalk bis Meyenburg verantwortlich.

Der ZI ist erreichbar unter Tel.: 033968-229027 oder Mobil 0174-1504819

---

**Ril 436.0001 Abschnitt 2 Abs. 3**

**Andere Betriebsstellen zu Zuglaufstellen erklären**

Hp Pritzwalk Hainholz, Bft Falkenhagen Gewerbepark, Bft Falkenhagen Gewerbepark (Prign) Hp, Bft Falkenhagen Biodiesel, Bf Brügge (Prign)

---

**Ril 436.0001 Abschnitt 2 Abs. 4**

**Bahnhöfe mit örtlichem Bahnhofsfahrdienstleiter**

Die Bf'e Falkenhagen (Prign) und Brügge (Prign) können auf besondere Anordnung mit einem örtlichen Bahnhofsfahrdienstleiter besetzt werden.

---

**Ril 436.0001 Abschnitt 3 Abs. 2**

**Verzicht auf Führen des Fernsprechbuchs**

Auf den Zuglaufstellen werden keine Fernsprechbücher für den Zugleitbetrieb ausgelegt.

---

**Ril 436.0001 Abschnitt 4 Abs. 1**

**ZLB-Befehl**

Auf den Zuglaufstellen werden keine Befehlsvordrucke vorgehalten. Vordrucke sind grundsätzlich auf den Triebfahrzeugen mitzuführen.

---

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 3 a)**

**Zuglaufmeldungen - Abweichungen**

Alle Zuglaufmeldungen werden über Mobilfunk an d. Zugleiter Meyenburg (Tel.: 033968-229027 oder Mobil 0174-1504819) abgegeben. Fahrten dürfen nur mit empfangsbereitem Mobiltelefon und mitgeführtem Fernsprechbuch durchgeführt werden.

Die Rufnummer des Zugführers ist dem Zugleiter vor Fahrtbeginn mitzuteilen.

---

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 3 c)**

**Fahrerlaubnis an Zugführer des zweiten Zuges übermitteln**

Die Abgabe von Zuglaufmeldungen wird in Fahrplananordnungen oder Betrieblichen Anweisungen der Regio Infra Nord-Ost geregelt.

---

**Ril 481.0202**

**Gespräche über analogen Zugfunk führen**

Aufgrund des gestörten analogen Zugfunks im Streckenabschnitt Kyritz - Blumenthal - Pritzwalk (km 13,0 bis 36,0) ist dem Fdl Kyritz (Tel.: 033971-304965) vor Abfahrt eines Zuges in Richtung Pritzwalk bzw. dem Fdl Blumenthal (Tel.: 033984-50852) vor Abfahrt eines Zuges in Pritzwalk in Richtung Kyritz, die Mobilfunk-Nr. des Tf mitzuteilen.

---

**2. Regeln für die Betriebsstellen**

**Hp Wusterhausen (Dosse)**

---

**Bf Kyritz**

---

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt:

- |  |       |
|--|-------|
| - innerhalb des gesamten Bahnhofs                                  | 7,8 ‰ |
| - zwischen den Ausfahrtsignalen B, C und den Ausfahrtsignalen F, G | 2,5 ‰ |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Neustadt (Dosse)           | 7,5 ‰ |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Blumenthal (Mark)          | 7,8 ‰ |
- 

**Ril 408.2581 Abschnitt 1**

**Maßnahmen bei Gefahr**

Ist der Fahrdienstleiter Kyritz nicht über Zugfunk zu erreichen: Tel.: 033971-304965

---

**Ril 408.4801 Abschnitt 2 (2) a)**

**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Auf dem Bahnhof Kyritz werden keine Hemmschuhe und Radvorleger vorgehalten

---

**Ril 408.4812 Abschnitt 2 (1)**

**Übergang einer Rangierfahrt in eine Zugfahrt (Übergang mit Halt)**

In Richtung Neustadt (D) verkehrende SPNV-Züge, mit Start in Kyritz, beginnen als Rangierfahrt im Bft Hp Kyritz Bürgerpark. Dazu meldet der Tf dem Fdl Kyritz die Abfahrtbereitschaft.

Die Zustimmung zur Rangierfahrt erteilt der Fdl Kyritz mittels Signal Ra 12.

Nach Halt der Rangierfahrt in Höhe des Empfangsgebäudes und Aus- bzw. Zustieg von Reisenden beginnt die Zugfahrt, nachdem der Fdl Kyritz die Zustimmung zur Abfahrt erteilt hat.

---

**Ril 408.4812 Abschnitt 2 (2)**

**Übergang einer Zugfahrt in eine Rangierfahrt (Übergang mit Halt)**

Aus Richtung Neustadt (D) kommende SPNV-Züge, welche in Kyritz enden sollen, halten am gewöhnlichen Halteplatz in Höhe des Empfangsgebäudes. Nach dem Zu- bzw. Ausstieg von Reisenden geht die Zugfahrt in eine Rangierfahrt über, welche nach mündlicher oder fernmündlicher Zustimmung des Fdl Kyritz bis zum Bft Hp Kyritz Bürgerpark fahren darf.

---

**Ril 408.4814 Abschnitt 7**

**Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn von Rangierbewegungen ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.

Das Abstoßen und Ablaufen lassen von Fahrzeugen ist verboten.

Das Abstellen von Fahrzeugen mit Druckluftbremse ist verboten.

Werden zur Sicherung abgestellter Züge oder Fahrzeuge abschließbare Hemmschuhe verwendet ist die Anzahl dem Fahrdienstleiter mitzuteilen.

---

**Ril 301.0703 Abschnitt 1 (3)**

**Standorte von Rangierhalttafeln (Signal Ra 10)**

Das Signal Ra 10 in Richtung Neustadt (Dosse) steht rechts vom Gleis, in km 11,500

---

**Bft Hp Kyritz Am Bürgerpark**

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt 7,8 ‰

---

**Ril 408.4811 Abschnitt 17**

**Örtliche Besonderheiten**

Zugbeginn in Kyritz

SPNV-Züge in Richtung Neustadt (D) beginnen als Rangierfahrt. Nach Unterrichtung des Fdl Kyritz durch den Tf erteilt der Fdl die Zustimmung zur Fahrt durch Signal Ra 12.

Zugende in Kyritz

Aus Richtung Neustadt (D) kommende SPNV-Züge gehen nach Halt in Höhe des Empfangsgebäudes in eine Rangierfahrt über, welche im Bft Hp Kyritz Bürgerpark endet.

---

**Hp Wutike**

---

**Hp Rosenwinkel**

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)**

**Maßgebende Neigung**

Die maßgebende Neigung beträgt 5,5 ‰

---

**Bf Blumenthal (Mark)**

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt:

- |   |       |
|---|-------|
| - innerhalb des Bahnhofs                          | 6,7 ‰ |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Kyritz    | 2,8 ‰ |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Pritzwalk | 2,9 ‰ |
- 

**Ril 408.4801 Abschnitt 2 (2) a)**

**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Auf dem Bahnhof Blumenthal (Mark) werden keine Hemmschuhe u Radvorleger vorgehalten.

---

**Ril 408.4814 Abschnitt 7****Maßnahmen wegen Gefälle**

Vor Beginn von Rangierbewegungen ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.

Das Abstoßen und Ablaufen lassen von Fahrzeugen ist verboten.

Das Abstellen von Fahrzeugen mit Druckluftbremse ist verboten.

Werden zur Sicherung abgestellter Züge oder Fahrzeuge abschließbare Hemmschuhe verwendet, ist die Anzahl dem Fahrdienstleiter mitzuteilen.

**Hp Bölzke****Hp Sarnow****Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt 6,5 ‰

**Bf Pritzwalk (DB)****Ril 408.2651 Abschnitt 3****PZB-Zwangsbremung**

Im km 60,68 (Höhe ¥) befindet sich ein Gleismagnet des TUZ der Zugleitstrecke Pritzwalk - Meyenburg. Bei Zwangsbremung an diesem Magneten ist zwingend der Zugleiter Meyenburg (nicht der Fahrdienstleiter Pritzwalk!) anzurufen!

**Ril 436.0002 Abschnitt 2 (2) b)****Andere Übermittlung der Fahrerlaubnis***Zugleitstrecke Pritzwalk - Meyenburg*

Die Erteilung der Fahrerlaubnis im Bf Pritzwalk erfolgt durch die Zustimmung zur Abfahrt durch Fahrtstellung der Hauptsignale Q, R, S, V oder W bzw. durch Signal Zs 1 oder Befehl.

**Hp Pritzwalk Hainholz****Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt 10,1 ‰

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 5****Abgabe der Ankunftsmeldung**

Für die Abgabe der Ankunftsmeldung gelten folgende Zugschlussstellen für Einfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Ankunftsmeldung nach Halt und Vorbeifahrt am ...
Meyenburg	Ne 5 der Gegenrichtung
Pritzwalk	Ne 5 der Gegenrichtung

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 6****Abgabe der Verlassensmeldung**

Für die Abgabe der Verlassensmeldung gelten folgende Zugschlussstellen für Ausfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Verlassensmeldung nach Vorbeifahrt am ...
Meyenburg	Ne 5 der Fahrtrichtung
Pritzwalk	Ne 5 der Fahrtrichtung

**Bft Falkenhagen Gewerbepark (unbesetzt)****Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt für das:

- Streckengleis von BÜ km 48,830 bis zur Weiche A201 4,4 ‰
- Gleis von Weiche A201 bis Sig So 12 Weiche A1 20,0 ‰
- Gleis 7, 8 und 9 4,2 ‰

**Ril 408.4814 Abschnitt 7****Maßnahmen bei Gefälle**

Abstoßen und Ablaufen lassen von Fahrzeugen verboten.

An Fahrzeuge darf erst herangefahren werden, nachdem festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel sind erst zu entfernen und Hand- und Feststellbremsen erst zu lösen, wenn gekuppelt ist. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sein. Festlegen von Fahrzeugen mit Druckluftbremse verboten.

**Ril 436.0001 Abschnitt 2 Abs. 13****Zugführerschlüssel**

Der Schlüssel für das Bedienen der Weichen 201 und 202 wird in einem Schlüsseltresor vor Ort an der Weiche 201 aufbewahrt und vom Zugleiter in Meyenburg freigegeben.

Öffnen des Schlüsseltresors durch Zp mit DB 21 Schlüssel

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 5****Abgabe der Ankunfts meldung**

Für die Abgabe der Ankunfts meldung gelten folgende Zugschlusstellen für Einfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Ankunfts meldung nach Halt und Vorbeifahrt am ...
Meyenburg	Ne 5 Gegenrichtung
Pritzwalk	Spitze Weiche A201

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 6****Abgabe der Verlassens meldung**

Für die Abgabe der Verlassens meldung gelten folgende Zugschlusstellen für Ausfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Verlassens meldung nach Vorbeifahrt am ...
Meyenburg	Ne 1 Gegenrichtung
Pritzwalk	Ne 1 Gegenrichtung

**Bft Falkenhagen Gewerbepark (Prign) Hp (unbesetzt)****Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)****Maßgebende Neigung**

Die maßgebende Neigung beträgt 10,0 ‰

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 5****Abgabe der Ankunfts meldung**

Für die Abgabe der Ankunfts meldung gelten folgende Zugschlusstellen für Einfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Ankunfts meldung nach Halt und Vorbeifahrt am ...
Meyenburg	Ne 5 der Gegenrichtung
Pritzwalk	Ne 5 der Gegenrichtung

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 6****Abgabe der Verlassensmeldung**

Für die Abgabe der Verlassensmeldung gelten folgende Zugschlussstellen für Ausfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Verlassensmeldung nach Vorbeifahrt am ...
Meyenburg	Ne 5 der Fahrtrichtung
Pritzwalk	Ne 5 der Fahrtrichtung

**Bft Falkenhagen Biodiesel (unbesetzt)****Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt für das:

- Streckengleis (im Bereich des Bf'steils)	10,3 ‰
- Gleis A1 - von Weiche A211 bis Sig So 12 Weiche A3	12,0 ‰
- von Spitze Weiche A216 bis Gleisabschluss	29,0 ‰

**Ril 408.4814 Abschnitt 7****Maßnahmen bei Gefälle**

Abstoßen und Ablaufen lassen von Fahrzeugen verboten.

An Fahrzeuge darf erst herangefahren werden, nachdem festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel sind erst zu entfernen und Hand- und Feststellbremsen erst zu lösen, wenn gekuppelt ist. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sein. Festlegen von Fahrzeugen mit Druckluftbremse verboten.

**Ril 436.0001 Abschnitt 2 Abs. 13****Zugführerschlüssel**

Der Schlüssel für das Bedienen der Weichen 211, 212, 215 und 216 wird in einem Schlüsseltesor vor Ort an der Weiche 211 aufbewahrt und vom Zugleiter Meyenburg freigegeben.

Öffnen des Schlüsseltresors durch Zp mit DB 21 Schlüssel.

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 5****Abgabe der Ankunfts meldung**

Für die Abgabe der Ankunfts meldung gelten folgende Zugschlussstellen für Einfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Ankunfts meldung nach Vorbeifahrt am
Meyenburg	Ne 1
Pritzwalk	Ne 1

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 6****Abgabe der Verlassensmeldung**

Für die Abgabe der Verlassensmeldung gelten folgende Zugschlussstellen für Ausfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Verlassensmeldung nach Vorbeifahrt am ...
Meyenburg	Ne 1 der Gegenrichtung
Pritzwalk	Ne 1 der Gegenrichtung

**Bf Brügge (Prign) (unbesetzt)****Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)****Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt:

- innerhalb des Bahnhofs	8,0 ‰
- beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Falkenhagen	6,6 ‰
- beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Meyenburg	8,0 ‰

**Ril 408.2491**

**Höhengleiche Übergänge durch Personen betreten**

Für die Reisendensicherung auf dem Reisendenübergang (RÜ) im Gleis 1 bei Zugkreuzungen ist das Zp des 1. Zuges verantwortlich:

**a) bei Einfahrten des 1. Zuges nach Gleis 1 (aus Richtung Pritzwalk!):**

Der Zug hält vor dem Signal Ne 5 vor dem höhengleichen Übergang.

Dieser darf erst befahren werden, wenn der Tf/Zf festgestellt hat, dass

- Reisende bei Fahrten über Gl. 1 den Bahnsteig 1/2 verlassen haben bzw. sich keine Reisenden zum Bahnsteig 1/2 begeben,
- die zu befahrenden Übergänge frei von Personen sind.

Während der Abfahrt ist dies zu prüfen und ggf. das Signal Zp 1 zu geben.

(Bei Einfahrten des 1. Zuges nach Gl. 1 aus Ri Meyenburg erhält Zug ZLB-Befehl Nr. 12)

**b) bei Einfahrten des 1. Zuges nach Gleis 2:**

Der Zf hält Reisende, die den Übergang im Gl. 1 überqueren wollen, bei bevorstehenden Zugfahrten zurück bzw. warnt die Reisenden durch Ansprechen.

---

**Ril 408.2671**

**Unregelmäßigkeiten an Bahnübergängen**

Bei Einfahrten eines Zuges aus Richtung Pritzwalk nach Gleis 1 ist bei vorhersehbarem, längeren Halt (> 120 s) die BÜSA km 55,388 durch Betätigung der AT (am Bahnsteig 1 bzw. unmittelbar am BÜ) auszuschalten. Vor Weiterfahrt des Zuges ist die BÜSA durch Betätigen der ET einzuschalten. Vor Weiterfahrt eines aus Richtung Pritzwalk nach Gleis 2 eingefahrenen und am Ne 5 haltenden Zuges ist die BÜSA durch Betätigen der ET einzuschalten (kein Üs-Signal, nur ÜL vorhanden!).

---

**Ril 408.4801 Abschnitt 2 (2) a)**

**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Es werden keine Hemmschuhe oder Radvorleger vorgehalten

---

**Ril 408.4814 Abschnitt 7**

**Maßnahmen bei Gefälle**

Abstoßen und Ablaufen lassen von Fahrzeugen verboten.

An Fahrzeuge darf erst herangefahren werden, nachdem festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel sind erst zu entfernen und Hand- und Feststellbremsen erst zu lösen, wenn gekuppelt ist. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sein. Festlegen von Fahrzeugen mit Druckluftbremse verboten.

Werden zum Abstellen von Zügen oder Fahrzeugen abschließbare Hemmschuhe verwendet, müssen Sie das dem Zugleiter mitteilen.

---

**Ril 436.0001 Abschnitt 2**

**Grundsätze der Betriebsführung**

Der Bf Brügge (Prign) ist im Rahmen des TUZ der Zugleitstrecke Pritzwalk - Meyenburg mit folgenden technischen Anlagenkomponenten ausgerüstet:

- EOW: Einfahrweichen 1 (aus Ri Pritzwalk) und 13 (aus Ri Meyenburg),
- Lichtsperrsignale als Deckungssignale der EOW: Ls 1 an Weiche 1; Ls 13 an Weiche 13,
- blaue Leuchtmelder an den Signalen Ne 5 Gleise 1 und 2 in beiden Fahrtrichtungen.

Die EOW werden durch den ZI Meyenburg bedient und überwacht; für den Rangierbetrieb ist eine örtliche Freigabe der Weichenbedienung im Weichenbedienkasten möglich.

An den EOW sind Fahrwegmelder (kein Signal gemäß Ril 301) angebracht, die die jeweils anliegende Weichenstellung anzeigen:



## 6938

- Weißlichter: Kein Fahrweg durch Zugleiter reserviert,
- Blaulichter: Fahrweg durch Zugleiter reserviert.

Die Deckungssignale zeigen Hp 0 oder Kennlicht.

Die blauen Leuchtmelder (keine Signale gemäß Ril 301) zeigen an:

- Blinklicht: PZB unwirksam,
- Standlicht: PZB wirksam.

---

### **Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 5**

#### **Abgabe der Ankunftsmeldung**

Für die Abgabe der Ankunftsmeldung gelten folgende Zugschlussstellen für Einfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Ankunftsmeldung nach Vorbeifahrt am ...
Meyenburg	Ne 5 der Gegenrichtung
Pritzwalk	Ne 5 der Gegenrichtung

### **Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 6**

#### **Abgabe der Verlassensmeldung**

Für die Abgabe der Verlassensmeldung gelten folgende Zugschlussstellen für Ausfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Verlassensmeldung nach Vorbeifahrt
Meyenburg	Höhe Weiche 13
Pritzwalk	Höhe Weiche 1

### **Ril 436.0004 Abschnitt 3 Abs. 2 b)**

#### **Einstellung von Rangierbewegungen vor Abgabe des Auftrags zur Einfahrt eines zweiten Zuges**

Der Auftrag zur Einfahrt darf erst erteilt werden, nachdem das Rangieren eingestellt wurde.

---

### **Ril 436.0004 Abschnitt 3 Abs. 2 b)**

#### **Auftrag zur Einfahrt eines zweiten Zuges**

Bei Zugkreuzungen, bei denen der 1. Zug aus Richtung Pritzwalk nach Gl.1 einfährt, ist die BÜSA durch das Zp des 1. Zuges mittels Betätigung der AT (am Bahnsteig 1 bzw. unmittelbar am BÜ) wieder in Grundstellung zu bringen.

Vor Ab-/Weiterfahrt des 1. Zuges nach Meyenburg ist die BÜSA durch das Zp einzuschalten. Auf Anweisung des Zugleiters hat das Zp die Weichen 1 und 13 an den Weichenbedienschränken (Standort für Weiche 1: an den Ne 5 Richtung Pritzwalk; Standort für Weiche 13: vor BÜ) umzustellen. Die Weichen laufen nach vollständigem Durchfahren durch den 2. Zug automatisch in die Grundstellung ein!

---

### **Ril 436.0004 Abschnitt 3 Abs. 5 c)**

#### **Einstellungen von Rangierbewegungen vor Abgabe des Abfahrauftrages**

Der Abfahrauftrag darf erst erteilt werden, nachdem das Rangieren eingestellt wurde.

---

### **Ril 436.0004 Abschnitt 4 Abs. 1**

#### **Rangiererlaubnis auf Hauptgleisen**

Zum Rangieren auf Hauptgleisen ist die Rangiererlaubnis des Zugleiters einzuholen.

Auf Anweisung bzw. mit Zustimmung des Zugleiters hat das Zp die Weichen 1 und 13 an den Weichenbedienschränken (Standort für Weiche 1: an den Ne 5 Richtung Pritzwalk; Standort für Weiche 13: vor BÜ) umzustellen; Öffnen der Weichenbedienkästen mit Schlüssel DB 21. Die Weichen laufen nach vollständigem Durchfahren automatisch in die Grundstellung ein!

---

**Bf Meyenburg**

---

**Ril 408.0651 Abschnitt 1**

**PZB-Streckenausrüstung**

Der Bf Meyenburg verfügt über keine PZB-Ausrüstung an Hauptsignalen und wird auf der Grundlage einer Ausnahmegenehmigung der Landeseisenbahnaufsicht betrieben.

Es sind ggf. zusätzliche Weisungen des Fdl oder in der Fplo zu beachten und umzusetzen; dabei sind die nachfolgenden Handlungen auszuführen:

- der Motor des Tfz befindet sich im Stillstand oder
- (falls der Motor aus techn. Gründen weiterlaufen muss) der Tf befindet sich außerhalb des Tfz (beim Fdl!) und
- das Tfz ist mit der Feststellbremse gesichert;

Der Fdl fordert diese Tätigkeiten vom Tf des wartenden (abgestellten) Zuges ab.

---

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt:

- |   |        |
|---|--------|
| - innerhalb des Bahnhofs                            | 11,5 ‰ |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Falkenhagen | 9,8 ‰  |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Meyenburg   | 9,0 ‰  |
- 

**Ril 408.2581 Abschnitt 1**

**Maßnahmen bei Gefahr**

Ist der Zugleiter Meyenburg nicht über Zugfunk zu erreichen: Tel.: 033968-229027 oder Mobil-Tel: 0174-1504819

---

**Ril 408.4801 Abschnitt 2 (2) a)**

**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Dienstraum Fdl

---

**Ril 408.4814 Abschnitt 7**

**Maßnahmen bei Gefälle**

Abstoßen und Ablaufen lassen von Fahrzeugen verboten.

An Fahrzeuge darf erst herangefahren werden, nachdem festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel sind erst zu entfernen und Hand- und Feststellbremsen erst zu lösen, wenn gekuppelt ist. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sein. Festlegen von Fahrzeugen mit Druckluftbremse verboten.

Werden zum Abstellen von Zügen oder Fahrzeugen abschließbare Hemmschuhe verwendet, müssen Sie das dem Fahrdienstleiter mitteilen.

---

**Ril 436.0002 Abschnitt 2 Abs. 2 b)**

**Andere Übermittlung der Fahrerlaubnis**

Die Erteilung der Fahrerlaubnis erfolgt durch die Zustimmung zur Abfahrt durch Fahrtstellung der Hauptsignale G oder H bzw. durch Befehl.

---