

**Meyenburg - Karow (Meckl) - Priemerburg** DB-Grenze- eingleisig - nicht elektrifiziert - **[Nebenbahn]****1. Regeln für die Strecke****Übersicht über die Bahnübergänge**

Abschnitt / Bf	BÜ in km	Wegeart	Sicherungsart (nicht / technisch gesichert)				Besonderheiten/ Bemerkungen
			ntg	durch	tg	durch	
Meyenburg - Ganzlin	62,935	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	Wechsel der Kilometrierung (63,54 / 0,00)						
	0,606	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	1,448	K-Straße			x	Halbschranke; Schrw RIN	Üs zeigen ständig Bü 0
	2,525	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	4,606	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	5,335	B-Straße B103			x	Halbschranke; zugbedient (ÜS)	
Ganzlin	6,324	L-Straße			x	Vollschranke; Fdl Ganzlin	
Ganzlin - Plau am See	7,388	K-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	8,540	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	9,850	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	10,583	Fußweg	x	Übersicht / Pf-Signale			Umlaufsperrn
	11,047	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	12,489	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	14,508	G-Straße			x	Halbschranke; zugbedient, fernüberwacht	UT in Ri Plau am See in km 14,1
Plau am See	15,025	B-Straße B191			x	Vollschranke; Fdl Plau am See	
	15,570	Fußweg	x	Übersicht / Pf-Signale			Umlaufsperrn
Plau am See - Karow (Meckl)	18,574	K-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	20,453	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	21,460	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
Karow (Meckl)	24,750	G-Straße			x	Vollschranke; Fdl Karow (Meckl)	

B-Straße  
G-Straße

Bundesstraße  
Gemeindestraße

K-Straße  
L-Straße

Kreisstraße  
Landesstraße

**6939**

Abschnitt / Bf	BÜ in km	Wegeart	Sicherungsart (nicht / technisch gesichert)				Besonderheiten/ Bemerkungen
			ntg	durch	tg	durch	
Karow (Meckl) - Hoppenrade (Meckl)	26,178	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	27,200	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	30,620	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	31,810	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	33,394	K-Straße			x	Haltlichtanlage; zugbedient (ÜS), <u>nicht</u> fernüberwacht	Fernüberwachung außer Betrieb!
	35,750	G-Straße			x	Haltlichtanlage; zugbedient (ÜS), <u>nicht</u> fernüberwacht	Fernüberwachung außer Betrieb!
	36,900	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	37,400	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	38,032	G-Straße			x	Vollschranke; Schrankenwärter RIN	1 Signal Bü 0 mit 2 Mastschildern je Richtung aufgest. (für BÜ km 38,032 + 38,415)
	38,415	G-Straße			x	Vollschranke (Po 410); Schrankenwärter RIN	
	38,820	Fußweg	x	Übersicht / Pf-Signale			Umlaufsperrn
	39,249	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	40,060	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	40,968	L-Straße			x	Haltlichtanlage; zugbedient (ÜS), <u>nicht</u> fernüberwacht	Fernüberwachung außer Betrieb!
	42,088	Privatweg	x			verschießbare Absperrungen	Überwachung durch Netzleitung
	42,720	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	43,370	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
44,306	G-Straße			x	Haltlichtanlage (Hp Kl. Grabow ); zugbedient (ÜS), <u>nicht</u> fernüberwacht	Fernüberwachung außer Betrieb!	
46,400	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale				

B-Straße  
G-Straße

Bundesstraße  
Gemeindestraße

K-Straße  
L-Straße

Kreisstraße  
Landesstraße

Abschnitt / Bf	BÜ in km	Wegeart	Sicherungsart (nicht / technisch gesichert)				Besonderheiten/ Bemerkungen
			ntg	durch	tg	durch	
Hoppenrade (Meckl)	47,448	G-Straße			x	Vollschranke; Fdl Hoppenrade	
Hoppenrade (Meckl) - Priemerburg	48,150	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	48,970	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	49,587	L-Straße			x	Halbschranke; zugbedient (ÜS)	
	50,720	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	53,015	B-Straße B104			x	Halbschranke (Hp Klueß); zugbedient (ÜS)	
	53,225	Fußweg	x	Übersicht / Pf-Signale			Umlaufsperrn
	53,520	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			einseitige Absperr.

B-Straße  
G-Straße

Bundesstraße  
Gemeindestraße

K-Straße  
L-Straße

Kreisstraße  
Landesstraße

## Übersicht über die Neigungsverhältnisse

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
					* + Steigung / - Gefälle (in Richtung Kilometrierung)
Wechsel der Kilometrierung (63,54 / 0,00)					(Ende Str. 6938) / Anfang Str. 6939
Meyenburg - Ganzlin	0,000	0,300	3,330	+	
	0,300	1,116	0,830	+	
	1,116	1,300	10,000	+	
	1,300	1,500	2,750	+	Hp Wendisch Priborn (km 1,480)
	1,500	1,700	2,900	+	
	1,700	2,000	8,780	+	
	2,000	2,320	0,000	+/-	
	2,320	2,420	1,800	+	
	2,420	2,710	1,708	+	
	2,710	2,810	0,000	+/-	
	2,810	3,000	3,000	-	
	3,000	3,200	0,000	+/-	
	3,200	3,500	1,900	+	
	3,500	3,900	2,400	+	
	3,900	4,300	0,800	+	
	4,300	4,600	0,500	+	
	4,600	5,030	0,200	-	
5,030	5,290	5,900	-		
5,290	5,400	1,700	-		
5,400	<b>5,669</b>	6,200	-		
<b>Esig A</b>	<b>5,669</b>	5,900	6,200	-	
Ganzlin	5,900	6,725	2,800	-	Bf Ganzlin (km 6,380)
	6,725	7,075	4,500	-	
<b>Esig H</b>	7,075	<b>7,089</b>	0,000	+/-	
Ganzlin - Plau am See	<b>7,089</b>	7,450	0,000	+/-	
	7,450	7,600	6,300	+	
	7,600	7,800	4,800	+	
	7,800	8,100	0,000	+/-	
	8,100	8,450	2,900	-	
	8,450	8,600	0,900	-	
	8,600	8,750	0,900	+	
	8,750	8,900	8,200	+	
	8,900	9,300	10,100	+	
	9,300	9,564	9,800	+	
	9,564	10,073	0,000	+/-	
10,073	10,400	8,500	+		

**6939**

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
Ganzlin - Plau am See	10,400	10,660	0,000	+/-	* + Steigung / - Gefälle
	10,660	10,830	10,000	-	Hp Silbermühle (km 10,600)
	10,830	11,050	9,900	-	
	11,050	11,200	10,700	-	
	11,200	11,400	9,400	-	
	11,400	11,650	10,600	-	
	11,650	11,900	11,300	-	
	11,900	12,000	9,400	-	
	12,000	12,275	10,000	-	
	12,275	12,400	7,600	-	
	12,400	12,565	8,700	-	
	12,565	12,685	5,100	-	
	12,685	12,905	0,000	+/-	
	12,905	13,075	6,500	-	
	13,075	13,356	0,000	+/-	
	13,356	13,561	9,400	+	
	13,561	13,825	10,500	+	
13,825	14,095	0,000	+/-		
14,095	14,600	10,900	-		
14,600	<b>14,643</b>	9,700	-		
<b>Esig A</b>	<b>14,643</b>	14,800	9,700	-	
Plau am See	14,800	14,990	10,500	-	
	14,990	15,145	2,000	-	
	15,145	15,370	1,100	+	Bf Plau am See (km 15,210)
	15,370	15,580	0,300	+	
	15,580	15,815	0,900	-	
	15,815	16,100	1,000	+	
<b>Ne 1</b>	16,100	<b>16,127</b>	0,000	+/-	
Plau am See - Karow (Meckl)	<b>16,127</b>	16,320	0,000	+/-	
	16,320	16,500	8,900	+	
	16,500	16,720	5,100	+	
	16,720	16,940	0,000	+/-	
	16,940	17,100	7,200	-	
	17,100	17,300	0,000	+/-	
	17,300	17,480	6,100	+	
	17,480	17,880	0,000	+/-	
	17,880	18,640	0,500	-	
	18,640	18,960	9,200	+	
	18,960	19,370	0,100	+	

**6939**

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
Plau am See - Karow (Meckl)	19,370	19,560	9,400	-	* + Steigung / - Gefälle
	19,560	20,065	0,000	+/-	
	20,065	20,430	9,700	-	Hp Plau-Quetzin (km 20,42)
	20,430	20,630	11,600	-	
	20,630	20,750	6,800	-	
	20,750	21,030	2,000	+	
	21,030	21,300	7,800	+	
	21,300	21,670	0,400	-	
	21,670	21,890	4,500	-	
	21,890	22,100	0,000	+/-	
	22,100	22,250	0,600	+	
	22,250	22,425	0,900	-	
	22,425	22,525	1,500	+	
	22,525	23,170	0,600	-	
	23,170	23,500	7,800	+	
23,500	23,619	6,800	+		
23,619	<b>23,685</b>	3,900	+		
<b>Esig A</b>	<b>23,685</b>	23,750	3,900	+	
Karow (Meckl)	23,750	23,781	4,500	+	
	23,781	24,021	9,700	+	
	24,021	24,271	4,000	+	
	24,271	24,671	0,600	+	Bf Karow (Meckl) (km 24,600)
	24,671	24,821	1,000	-	
	24,821	24,891	4,300	-	
	24,891	25,021	9,300	-	
<b>Esig P</b>	25,021	<b>25,188</b>	11,200	-	
Karow (Meckl) - Hoppenrade (Meckl)	<b>25,188</b>	25,209	11,200	-	
	25,209	25,600	9,700	-	
	25,600	25,875	7,900	-	
	25,875	26,000	13,400	-	
	26,000	26,150	9,700	-	
	26,150	26,500	10,700	-	
	26,500	26,760	0,000	+/-	
	26,760	27,053	9,500	+	
	27,053	27,375	2,700	+	
	27,375	27,575	6,500	+	
	27,575	27,800	9,900	+	
	27,800	27,950	11,400	+	
27,950	28,250	10,300	+		

**6939**

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
Karow (Meckl) - Hoppenrade (Meckl)	28,250	28,350	6,800	+	* + Steigung / - Gefälle
	28,350	28,750	0,800	+	
	28,750	29,140	0,500	-	
	29,140	29,355	5,300	+	
	29,355	29,575	0,000	+/-	
	29,575	29,750	7,400	-	
	29,750	30,700	0,000	+/-	
	30,700	30,860	1,000	-	
	30,860	31,300	9,100	-	
	31,300	34,440	10,600	-	
	34,440	31,700	0,400	-	
	31,700	31,900	9,500	-	
	31,900	32,300	10,100	-	
	32,300	32,730	9,600	-	
	32,730	32,890	0,000	+/-	
	32,890	33,420	9,000	+	
	33,420	33,560	10,800	+	
	33,560	34,000	0,200	-	
	34,000	34,100	7,000	-	
	34,100	34,370	9,400	-	
	34,370	34,560	0,000	+/-	
	34,560	34,985	9,800	+	
	34,985	35,140	0,000	+/-	
	35,140	35,250	6,800	-	
	35,250	35,600	9,600	-	
	35,600	35,900	11,000	-	
	35,900	36,090	9,500	-	
	36,090	36,920	0,000	+/-	
	36,920	37,100	3,800	-	
	37,100	37,250	0,000	+/-	
	37,250	37,505	1,000	-	
	37,505	37,910	2,500	-	
37,910	38,010	1,200	-		
38,010	38,100	1,000	+	Zusatzbahnstg (km 38,02), Länge 5 m	
38,100	38,200	2,400	-	Hst Krakow am See (km 38,10)	
38,200	38,300	0,600	+		
38,300	38,425	0,000	+/-		
38,425	38,564	2,000	+		
38,564	38,775	1,000	-		
38,775	39,080	9,400	+		
39,080	39,320	6,300	+		

**6939**

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen	
			‰	+ / - *		
Karow (Meckl) - Hoppenrade (Meckl)	39,320	39,525	2,300	+	* + Steigung / - Gefälle	
	39,525	39,846	9,400	-		
	39,846	40,600	0,200	-		
	40,600	41,080	0,300	-		
	41,080	41,330	4,800	+		
	41,330	41,490	8,000	+		
	41,490	41,840	11,000	+		
	41,840	42,010	0,000	+/-		
	42,010	42,350	10,800	-		BetrHp Charlottenthal (km 42,060)
	42,350	42,700	8,700	-		
	42,700	43,050	1,700	-		
	43,050	43,440	1,000	+		
	43,440	43,700	4,400	+		
	43,700	43,930	0,600	-		
	43,930	44,330	9,800	-		
	44,330	44,597	2,000	-		Hp Klein Grabow (km 44,38)
	44,597	44,900	11,500	-		
	44,900	45,175	3,300	-		
45,175	45,700	10,500	-			
45,700	46,000	11,000	-			
46,000	46,166	7,500	-			
46,166	<b>46,811</b>	10,000	-			
<b>Esig A</b>	<b>46,811</b>	46,830	10,000	-		
Hoppenrade (Meckl)	46,830	46,960	15,500	-		
	46,960	47,170	5,800	-		
	47,170	47,370	12,000	-		
	47,370	47,535	10,000	-		
	47,535	47,700	4,100	-		
	47,700	47,920	1,500	-	Bf Hoppenrade (Meckl) (km 47,84)	
	47,920	48,095	4,200	-		
48,095	<b>48,200</b>	7,300	-			
<b>Esig F</b>	<b>48,200</b>	48,230	7,300	-		
Hoppenrade (Meckl) - Priemerburg	48,230	48,400	2,000	-		
	48,230	48,610	1,500	-		
	48,610	48,940	7,500	+		
	48,940	49,160	1,500	+		
	49,160	49,580	9,700	-		
	49,580	49,800	0,700	+		
	49,800	50,100	3,200	+		
	50,100	50,500	1,300	+		
	50,500	50,950	0,400	-		
50,950	51,200	1,100	+			



**6939**

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
Hoppenrade (Meckl) - Priemberburg	51,200	51,500	8,500	+	* + Steigung / - Gefälle
	51,500	51,950	0,000	+/-	
	51,950	52,200	1,800	+	
	52,200	52,580	2,800	+	
	52,580	52,895	0,300	+	
	52,895	53,085	4,500	+	Hp Klueß (km 52,90)
	53,085	53,353	7,700	+	
	53,353	53,990	0,000	+/-	
	53,990	54,100	4,600	-	
	54,100	54,160	4,200	-	
	54,160	54,580	0,800	+	
	54,580	55,150	3,400	-	
	55,150	55,340	1,500	-	
	55,340	<b>55,376</b>	3,700	-	
<b>Esig 63F</b>	<b>55,376</b>	55,505	3,700	-	Priemberburg DB-Grenze (km 55,376)

**Betriebsverfahren**

Alle Züge verkehren nach Ril 408 der DB Netz AG.

**Ril 408.2301 Abschnitt 1 (2) a)****Fahren ohne Streckenkenntnis verbieten**

Von Meyenburg bis Priemberburg DB-Grenze ist das Fahren ohne Streckenkenntnis verboten.

**Ril 408.2581 Abschnitt 1****Maßnahmen bei Gefahr**

Bei allen Fahrten ist ein empfangsbereites Mobiltelefon mitzuführen. Für alle Fahrten gilt zusätzlich: Wenn der Fdl nicht erreichbar ist, ist sofort die Netzleitung der Regio Infra Nord-Ost zu verständigen (Tel.: 038738-739739).

**Ril 408.2671****Unregelmäßigkeiten an Bahnübergängen****- nur gültig für den Streckenabschnitt Karow (Meckl) - Priemberburg -**

Die Fernüberwachungen der zugbedienten technisch gesicherten BÜ in

- km 33,394 (Haltlichtanlage Bossow),
- km 35,750 (Haltlichtanlage Neu Sammit),
- km 40,968 (Haltlichtanlage Marienhof),
- km 44,306 (Haltlichtanlage Klein Grabow),

sind außer Betrieb! Störungen sind sofort der Netzleitung (038738-739739) zu melden!

Die Signaltafeln BÜ 0 vor den BÜ 38,032+38,414 (Bereich Hst Krakow am See) sind mit doppelten Mastschildern ausgerüstet. Der 2. BÜ gilt dann auch als gesichert, wenn der 1. BÜ örtlich gesichert ist. Störungen sind sofort der Netzleitung (038738-739739) zu melden!

**Ril 408.2691 Abschnitt 6 (1) a)****Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten**

Meyenburg bis Priemberburg

**Ril 408.2691 Abschnitt 6 (2) a)****Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten**

Meyenburg bis Priemberburg

**Ril 408.2711****Stärke oder Länge der Züge**

Die maximale Zuglänge beträgt 600 m.

**Ril 301.0201 Abschnitt 1 (6)**

**Bremsweg der Strecke**

400 m

---

**Ril 301.1501 Abschnitt 9 (3)) / BÜV-NE § 9 (2)**

**Signal BÜ 4 / Signale an Bahnübergängen / Standorte der Pfeif- und Läutetafeln**

- nur gültig zwischen Karow (Meckl) und Priemerburg -

nichttechnisch gesicherte Bahnübergänge

Vor nichttechnisch gesicherten Bahnübergängen ist entgegen Ril 301.1501 Abschnitt 9 und gemäß BÜV-NE § 9 (2) jeweils nur ein Signal BÜ 4 mit Zusatztafel (zwei schwarze Punkte nebeneinander auf weißem Grund) aufgestellt. Zp 1 ist in Höhe des Signals BÜ 4 und nochmals ungefähr mittig zwischen Sig BÜ 4 und BÜ zu geben.

---

**2. Regeln für die Betriebsstellen**

**Bf Meyenburg**

---

**Ril 408.0651 Abschnitt 1**

**PZB-Streckenausrüstung**

Der Bf Meyenburg verfügt über keine PZB-Ausrüstung an Hauptsignalen aus Richtung Ganzlin und wird auf der Grundlage einer Ausnahmegenehmigung der Landeseisenbahnaufsicht Brandenburg betrieben. Es sind ggf. zusätzliche Weisungen des Fdl oder in der Fplo zu beachten und umzusetzen; dabei sind nachfolgende Handlungen auszuführen:

- der Motor des Tfz befindet sich im Stillstand oder
- (falls der Motor aus techn. Gründen weiterlaufen muss) der Tf befindet sich außerhalb des Tfz (beim Fdl!) und
- das Tfz ist mit der Feststellbremse gesichert;

Der Fdl fordert diese Tätigkeiten vom Tf des wartenden (abgestellten) Zuges ab.

---

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 Abs. (2) a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt:

- |   |        |
|---|--------|
| - innerhalb des Bahnhofs                            | 11,5 ‰ |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Falkenhagen | 9,8 ‰  |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Meyenburg   | 9,0 ‰  |
- 

**Ril 408.2581 Abschnitt 1**

**Maßnahmen bei Gefahr**

Ist der Fahrdienstleiter Meyenburg nicht über Zugfunk zu erreichen: Mobil-Tel: 0174-1504819

---

**Ril 408.4801 Abschnitt 2 (2) a)**

**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Dienstraum Fdl

---

**Ril 408.4814 Abschnitt 7**

**Maßnahmen bei Gefälle**

Abstoßen und Ablaufen lassen von Fahrzeugen verboten.

An Fahrzeuge darf erst herangefahren werden, nachdem festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel sind erst zu entfernen und Hand- und Feststellbremsen erst zu lösen, wenn gekuppelt ist. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sein. Festlegen von Fahrzeugen mit Druckluftbremse verboten.

Werden zum Abstellen von Zügen oder Fahrzeugen abschließbare Hemmschuhe verwendet, müssen Sie das dem Fahrdienstleiter mitteilen.

---

---

**Posten Wendisch Priborn**

**Ril 301.1501 Abschnitt 2 und 3**

**Signale BÜ 0 und BÜ 1**

Technische Sicherung des BÜ km 1,448 erfolgt durch örtl. Schw.

Üs zeigen ständig BÜ 0. Bei erfolgter Sicherung des BÜ zeigt Schw weißes Licht.

---

**Hp Wendisch Priborn**

außer Betrieb

---

**Bf Ganzlin**

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt:

- |   |        |
|---|--------|
| - innerhalb des Bahnhofs                              | 6,2 ‰  |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Röbel (Meckl) | 10,8 ‰ |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Plau am See   | 4,5 ‰  |
- 

**Ril 408.2101A01**

**Gewöhnlicher Halteplatz**

Durchgehende Reisezüge mit Verkehrs- oder Bedarfshalt dürfen nur über Gleis 3 verkehren. Reisezüge aus/in Richtung Meyenburg, die in Ganzlin am Behelfsbahnsteig enden/beginnen, dürfen über Gleis 2 verkehren.

---

**Ril 408.2455 Abschnitt 1 (1)**

**Haltstellung eines Signals, LZB-Halt oder ETCS-Halt**

Bei Zügen der Fahrtrichtung Plau am See - Ganzlin kann das Einfahrsignal (wegen Umsetzens des Fdl Plau nach Ganzlin) länger Halt zeigen.

Bei Zügen mit Zuglänge > 270 m ist vor dem BÜ in km 7,388 zu halten und der BÜ freizuhalten.

---

**Ril 408.2581 Abschnitt 1**

**Maßnahmen bei Gefahr**

Gilt nur für Fahrten zwischen Ganzlin und Plau am See (und Gegenrichtung):

Wenn der Fdl nicht erreichbar ist, ist sofort die Netzleitung der Regio Infra Nord-Ost zu verständigen (Tel.: 038738-739739).

---

**Ril 408.4801 Abschnitt 2 (2) a)**

**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Dienstraum Fdl

---

**Ril 408.4811 Abschnitt 7**

**Örtliche Besonderheiten**

Ra 10 in Richtung Meyenburg abgebaut.

Rangierfahrten mit einer Länge von höchstens 540 m fahren über die Einfahrweiche 2 nach Bedienung der UT-Taste für die BÜSA 5,335 durch den Tf oder Rangierbegleiter.

Das führende Fahrzeug der Rangierfahrt muss spätestens 20 m vor der BÜ-Kante halten.

Übrige Rangierfahrten fahren über die Einfahrweiche 2 bis hinter die Einschaltung Gegenrichtung (So 14) der BÜSA 5,335.

---

**Ril 408.4814 Abschnitt 7**

**Maßnahmen bei Gefälle**

Abstoßen und Ablaufen lassen von Fahrzeugen verboten.

An Fahrzeuge darf erst herangefahren werden, nachdem festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel sind erst zu entfernen und Hand- und Feststellbremsen erst zu lösen, wenn gekuppelt ist. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sein. Festlegen von Fahrzeugen mit Druckluftbremse verboten.

Werden zum Abstellen von Zügen oder Fahrzeugen abschließbare Hemmschuhe verwendet, müssen Sie das dem Fahrdienstleiter mitteilen.

---

**Hp Silbermühle**

**Züge mit Betriebshalt nur gemäß Anordnung in Fplo:**

Halt am Sig Ne 5 in Richtung Plau am See:

- Ne 5 km 10,7 für Zuglänge bis 100 m,
- Ne 5 km 11,2 für Zuglänge bis 600 m,

Weiterfahrt auf fernmündliche Weisung Fdl Plau am See .

---

**Bf Plau am See**

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt:

- innerhalb des Bahnhofs 10,5 ‰
  - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Meyenburg 10,5 ‰
- 

**Ril 408.4801 Abschnitt 2 (2) a)**

**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Dienstraum Fdl

---

**Ril 408.2581 Abschnitt 1**

**Maßnahmen bei Gefahr**

Gilt nur für Fahrten zwischen Ganzlin und Plau am See (und Gegenrichtung):

Wenn der Fdl nicht erreichbar ist, ist sofort die Netzleitung der Regio Infra Nord-Ost zu verständigen (Tel.: 038738-739739).

---

**Ril 408.4814 Abschnitt 7**

**Maßnahmen bei Gefälle**

Abstoßen und Ablaufen lassen von Fahrzeugen verboten.

An Fahrzeuge darf erst herangefahren werden, nachdem festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel sind erst zu entfernen und Hand- und Feststellbremsen erst zu lösen, wenn gekuppelt ist. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sein. Festlegen von Fahrzeugen mit Druckluftbremse verboten.

Werden zum Abstellen von Zügen oder Fahrzeugen abschließbare Hemmschuhe verwendet, müssen Sie das dem Fahrdienstleiter mitteilen.

---

**Hp Plau-Quetzin**

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt 9,7 ‰

---

---

**Bf Karow (Meckl)**

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt:

- |  |        |
|--|--------|
| - innerhalb des Bahnhofs                                   | 4,0 ‰  |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Plau am See        | 9,7 ‰  |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Malchow (Meckl)    | 10,0 ‰ |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Lübz               | 9,7 ‰  |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Hoppenrade (Meckl) | 11,2 ‰ |
- 

**Ril 408.2491**

**Höhengleiche Übergänge durch Personen betreten**

Züge aus Richtung Hoppenrade (Meckl) bei Einfahrten nach Gleis 1 halten am Signal Ne 5 vor dem höhengleichen Übergang. Dieser darf erst befahren werden, wenn der Triebfahrzeugführer festgestellt hat, dass:

- Reisende den Bahnsteig 2 verlassen haben,
- sich keine Reisenden zum Bahnsteig 2 begeben und
- der Übergang frei ist.

Während der Abfahrt ist dies zu prüfen und ggf. das Signal Zp 1 zu geben.

---

**Ril 408.2581 Abschnitt 1**

**Maßnahmen bei Gefahr**

Ist der Fdl Karow (Meckl) nicht über Zugfunk (oder Tel: 038739-739735) zu erreichen, muss sofort die Netzleitung verständigt werden (Tel.: 038738-739739).

---

**Ril 408.4801 Abschnitt 2 (2) a)**

**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Stellwerk B2

---

**Ril 408.4814 Abschnitt 7**

**Maßnahmen bei Gefälle**

Abstoßen und Ablaufen lassen von Fahrzeugen verboten.

An Fahrzeuge darf erst herangefahren werden, nachdem festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel sind erst zu entfernen und Hand- und Feststellbremsen erst zu lösen, wenn gekuppelt ist. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sein. Festlegen von Fahrzeugen mit Druckluftbremse verboten.

Werden zum Abstellen von Zügen oder Fahrzeugen abschließbare Hemmschuhe verwendet, müssen Sie das dem Fahrdienstleiter mitteilen.

---

**Hst Krakow am See (Meckl)**

**Aufbewahrung des Zugführerschlüssels**

Der Zf-Schlüssel für die Bedienung der Anschlussstelle wird beim Fdl Karow (Meckl) und beim Schrw Po 410 in Krakow aufbewahrt.

Ersatzschlüssel befinden sich beim Fdl Karow (Meckl).

---

**Ril 408.2671 Abschnitt 2 (3) Bahnübergänge sichern und**

**Ril 301.1501 Abschnitt 9**

**Signal Bü 0**

technisch gesicherte BÜ (km 38.032 und 38.418) [Hp Krakow am See (Meckl)]

Signal Bü 0: Signalbegriff an Signaltafel nur Bü 0. Je Richtung ist nur 1 Signal Bü 0 mit zwei Mastschildern aufgestellt. Technische Sicherung der BÜ erfolgt durch Schrankenwärter RIN. Weiterfahrt nach Sicherung durch Schrw RIN.

---

**Ril 408.4801 Abschnitt 2 (2) a)**

**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Neben zur Sicherung von abgestellten Fahrzeugen ausgelegten Hemmschuhen oder Radvorlegern dürfen im Bereich der Hst Krakow am See keine weiteren Hemmschuhe oder Radvorleger aufgelegt oder aufbewahrt werden; diese sind bei den Bedienungsfahrten mit- bzw. zurückzubringen.

---

---

**BetrHp Charlottenthal**

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt 10,8 ‰.

---

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) b)**

**Gewöhnlicher Halteplatz**

Kein Halt für Reisezüge!

---

**Ril 408.2671 Abschnitt 1**

**Offene Schranken**

Der BÜ km 42,088 ist mit einer, in Grundstellung verschlossenen, Absperrschranke ausgerüstet. Eine offene Absperrschranke ist sofort der Netzleitung (Tel.: 038738-739739) zu melden!

---

**Ril 408.4811 Abschnitt 7**

**Örtliche Besonderheiten**

Behelfsentladestelle (40 m) der Fa. Güstrower Kies+Mörtel GmbH (GKM) bahnrechts vorhanden. Bedienungsanweisung beachten.

---

Die Absperrschranke am BÜ km 42,088 ist in Grundstellung geschlossen. Sicherung des BÜ obliegt der Fa. GKM. Soll der BÜ während Ladevorgängen geöffnet werden, muss dieses zwischen Zug- bzw. Rangierpersonal und Fa. GKM abgestimmt werden.

---

---

**Hp Klein Grabow**

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt 9,8 ‰.

---

---

**Bf Hoppenrade (Meckl)**

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt 15,5 ‰.

---

**Ril 408.2581 Abschnitt 1**

**Maßnahmen bei Gefahr**

Gilt nur für Fahrten zwischen Priemerburg DB-Grenze und Karow (Meckl) (und Gegenrichtung): Wenn der Fdl nicht erreichbar ist, ist sofort die Netzleitung der Regio Infra Nord-Ost zu verständigen (Tel.: 038738-739739).

---

---

**Hp Klueß**

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 Abs. (2) a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt 4,5 ‰.

---