

**Pritzwalk** Bft Putlitzer Bf - **Pritzwalk West**- eingleisig - nicht elektrifiziert - **[Nebenbahn]****1. Regeln für die Strecke****Übersicht über die Bahnübergänge**

Abschnitt / Bf	BÜ in km	Wegeart	Sicherungsart (nicht / technisch gesichert)				Besonderheiten/ Bemerkungen
			ntg	durch	tg	durch	
Pritzwalk	0,588	G-Straße			x	Halbschranke; Fdl Pritzwalk (DB Netz AG)	

B-Straße

Bundesstraße

K-Straße

Kreisstraße

G-Straße

Gemeindestraße

L-Straße

Landesstraße

**Übersicht über die Neigungsverhältnisse**

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
					* + Steigung / - Gefälle (in Richtung Kilometrierung)
Pritzwalk	0,000	0,400	0,000	+	
	0,400	0,600	2,400	-	
<b>Esig A</b>	0,600	<b>0,651</b>	5,300	-	
Pritzwalk	<b>0,651</b>	0,930	5,300	-	
-	0,930	1,100	0,000	+	
Pritzwalk West	1,100	1,400	11,600	+	Hp Pritzwalk West (km 1,31)

**Betriebsverfahren**

Abschnitt Pritzwalk DB / Bft Putlitzer Bf - Pritzwalk West

Alle Züge verkehren nach Ril 436 der DB Netz AG.

**Ril 408.2101A01****Begriffe**

Zu den Begriffen **Mitarbeiter** und **Zugpersonal** werden in Bezug auf die in der Ril 436 verwendeten Funktion Zugführer folgende Regelungen erforderlich:

**Mitarbeiter:** Hierzu gehören auch ggf. durch das EVU besonders eingesetzte Zugführer, denen gemäß Ril 436 Aufgaben übertragen sind.

**Zugpersonal:** Die Aufgaben des Zugführers im Rahmen der Ril 436 sind durch den Triebfahrzeugführer wahrzunehmen. Soll seitens des EVU hiervon abgewichen werden, ist dies dem Zugleiter vor Einfahrt in die Zugleitstrecke mitzuteilen.

**Ril 408.2301 Abschnitt 1 (2) a)****Fahren ohne Streckenkenntnis verbieten**

Von Pritzwalk bis Pritzwalk West ist das Fahren ohne Streckenkenntnis verboten.

**Ril 408.2581 Abschnitt 1**

**Maßnahmen bei Gefahr**

Bei allen Fahrten ist ein empfangsbereites Mobiltelefon mitzuführen.

Der Zugleiter (Tel. 033968-229027 oder Mobil 0174-1504819) ist grundsätzlich über Mobilfunk zu verständigen.

---

**Ril 408.2691 Abschnitt 6 (1) a)**

**Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten**

Pritzwalk bis Pritzwalk West

---

**Ril 408.2691 Abschnitt 6 (2) a)**

**Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten**

Pritzwalk bis Pritzwalk West

---

**Ril 408.2711 Abschnitt 1**

**Stärke oder Länge der Züge**

Die maximale Zuglänge beträgt 30 m.

---

**Ril 301.0002 Abschnitt 2 (3)**

**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

Fahrtrichtung Pritzwalk West - Pritzwalk: Evsig Va km 1,06 links vom Gleis

---

**Ril 301.0201 Abschnitt 1 (6)**

**Bremsweg der Strecke**

400 m

---

**Ril 436.0001 Abschnitt 1 Abs. 2**

**Strecken mit Zugleitbetrieb**

von Pritzwalk nach Pritzwalk West

---

**Ril 436.0001 Abschnitt 2 Abs. 2**

**Zugleiter gleichzeitig Fahrdienstleiter oder örtlicher Bahnhofsfahrdienstleiter**

Zugleiter für die Strecke von Pritzwalk bis Pritzwalk West ist der Fahrdienstleiter in Meyenburg;

Zugleiter-Tel.: Tel. 033968-229027 oder Mobil 0174-1504819

---

**Ril 436.0001 Abschnitt 2 Abs. 3**

**Andere Betriebsstellen zu Zuglaufstellen erklären**

Hp Pritzwalk West

---

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 3a**

**Zuglaufmeldungen - Abweichungen**

Alle Zuglaufmeldungen werden über Mobilfunk an den Zugleiter Meyenburg abgegeben.

Fahrten dürfen nur mit empfangsbereitem Mobiltelefon und mitgeführtem Fernsprechbuch durchgeführt werden. Die Ruf-Nr. des Zugführers ist dem Zugleiter vor Fahrtbeginn mitzuteilen.

---

**2. Regeln für die Betriebsstellen**

**Bf Pritzwalk Putlitzer Bf**

---

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt:

- innerhalb des Bahnhofsteils Putlitzer Bf 5,3 ‰
  - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Putlitz 6,2 ‰
-

**Ril 408.4801 Abschnitt 2 (2) a)**

**Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Es werden keine Hemmschuhe und Radvorleger vorgehalten.

---

**Ril 408.4814 Abschnitt 7**

**Maßnahmen bei Gefälle**

Abstoßen und Ablaufen lassen von Fahrzeugen verboten.

An Fahrzeuge darf erst herangefahren werden, nachdem festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel sind erst zu entfernen und Hand- und Feststellbremsen erst zu lösen, wenn gekuppelt ist. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sein. Festlegen von Fahrzeugen mit Druckluftbremse verboten.

Werden zum Abstellen von Zügen oder Fahrzeugen abschließbare Hemmschuhe verwendet, müssen Sie das dem Fahrdienstleiter mitteilen.

---

**Ril 301.0601 Abschnitt 1 (6)**

**Beleuchtung von Signalen Sh 0 an Gleisabschlüssen**

Auf die Beleuchtung des Signals Sh 0 am Gleisabschluss Gleis 1Pt wird verzichtet.

---

**Ril 436.0002 Abschnitt 2 Abs. 2 b)**

**Andere Übermittlung der Fahrerlaubnis**

Die Erteilung der Fahrerlaubnis erfolgt durch die Zustimmung zur Abfahrt durch Fahrtstellung der Hauptsignale K, L, M oder N bzw. durch Befehl.

---

**Hp Pritzwalk West**

---

**Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)**

**Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)**

Die maßgebende Neigung beträgt 11,6 ‰.

---

**Ril 408.2671 Abschn. 2 (3)**

**Bahnübergänge sichern**

Anrückmeldetaste (AnT1 mit ÜL) mit Schlüssel DB 21 auf Bahnsteig vor Abfahrt nach Pritzwalk bedienen.

---

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 5**

**Abgabe der Ankunftsmeldung**

Für die Abgabe der Ankunftsmeldung gelten folgende Zugschlussstellen für Einfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Ankunftsmeldung nach Halt vor ...
Putlitz	Signal Ne 5 km 1,326