

Neustadt (Dosse) - Neuruppin - Herzberg (Mark)- eingleisig - nicht elektrifiziert - **[Nebenbahn]****1. Regeln für die Strecke****Übersicht über die Bahnübergänge**

Abschnitt / Bf	BÜ in km	Wegeart	Sicherungsart (nicht / technisch gesichert)				Besonderheiten/ Bemerkungen
			ntg	durch	tg	durch	
Neustadt (Dosse) - Gottberg	1,630	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	1,889	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	3,808	B-Straße B5			x	Halbschranke; zugbedient (Üs)	
	4,595	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	6,730	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	7,139	Fußweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	7,379	B-Straße B167	x			Posten RIN	Signal Bü 0 je Richtung aufgest.
	8,390	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	8,870	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	9,908	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	12,031	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	13,952	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	15,157	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	15,407	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
15,695	B-Straße B167			x	Halbschranke; wärterbedient durch RIN	Signal Bü 0 je Richtung aufgest.	
16,861	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale				
Gottberg	18,412	K-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	19,091	B-Straße B167			x	Halbschranke; wärterbedient durch RIN	
	19,458	K-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
Gottberg - Neuruppin DB-Gr	20,670	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	22,750	K-Straße			x	Halbschranke; zugbedient (ÜS)	
	23,590	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	25,425	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			
	26,367	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	27,105	Fußweg	x	Übersicht / Pf-Signale			

B-Straße
G-StraßeBundesstraße
GemeindestraßeK-Straße
L-StraßeKreisstraße
Landesstraße

6946

Abschnitt / Bf	BÜ in km	Wegeart	Sicherungsart (nicht / technisch gesichert)				Besonderheiten/ Bemerkungen
			ntg	durch	tg	durch	
Neuruppin Rheinsb Tor DB-Gr - Altruppin	31,446	G-Straße			x	Haltlichtanlage; zugbedient (ÜS)	
	31,800	Fußweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
Altruppin	33,650	B-Straße B167			x	Halbschranke; Fdl Altruppin	
Altruppin - Herzberg (Mark)	34,829	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	36,150	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	37,060	Feldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	37,912	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			(Strecken-Ladest. Wulkow)
	38,508	K-Straße			x	Haltlichtanlage; zugbedient (ÜS)	
	40,870	Fußweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
	41,470	L-Straße	x		x	Haltlichtanlage; zugbedient (ÜS)	
	41,563	Waldweg	x	Übersicht / Pf-Signale			
42,580	G-Straße		Übersicht / Pf-Signale				
Herzberg	42,917	G-Straße	x	Übersicht / Pf-Signale			

B-Straße
G-Straße

Bundesstraße
Gemeindestraße

K-Straße
L-Straße

Kreisstraße
Landesstraße

Übersicht über die Neigungsverhältnisse

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
					* + Steigung / - Gefälle (in Richtung Kilometrierung)
	0,000	0,125	2,500	-	Infrastrukturgrenze DB Netz AG / RIG
Neustadt (Dosse)	0,125	0,723	1,500	+	Bf Neustadt (D) Städtebahnhof
	0,723	1,111	3,731	+	
Städtebf	1,111	1,137	3,360	-	
Esig F	1,137	1,392	3,360	-	
Neustadt (Dosse) Städtebf - Gottberg	1,392	1,750	0,000	+/-	
	1,750	2,300	2,454	-	
	2,300	2,730	5,779	+	
	2,730	3,430	0,400	-	
	3,430	3,576	9,200	-	
	3,576	3,698	7,448	-	
	3,698	3,890	0,000	+/-	
	3,890	4,340	2,658	+	
	4,340	4,500	1,000	+	
	4,500	4,630	0,800	-	
	4,630	4,750	2,100	-	
	4,750	5,325	2,700	-	
	5,325	5,900	0,000	+/-	
	5,900	6,455	3,689	+	
	6,455	6,715	4,628	-	
	6,715	6,900	0,000	+/-	
	6,900	7,150	4,488	+	
	7,150	7,456	1,000	-	
	7,456	7,700	5,000	-	
	7,700	8,157	3,501	-	
	8,157	8,500	0,000	+/-	
	8,500	8,970	2,287	+	
	8,970	9,382	6,000	+	
	9,382	9,846	0,216	+	
	9,846	9,963	5,865	+	
	9,963	10,040	2,500	+	Hp Dessow (Mark) (km 9,974)
10,040	10,540	1,319	+		
10,540	11,015	3,777	-		
11,015	11,225	0,000	+/-		
11,225	11,415	4,737	+		
11,415	11,796	0,000	+/-		
11,796	12,040	5,943	-		
12,040	12,500	2,500	-		

6946

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
Neustadt (Dosse) Städtebf - Gottberg	12,500	12,700	3,750	-	* + Steigung / - Gefälle
	12,700	12,986	0,000	+/-	
	12,986	13,400	0,725	-	
	13,400	13,896	0,524	+	
	13,896	14,460	3,553	+	
	14,460	14,960	2,900	-	
	14,960	15,166	3,924	-	
	15,166	15,598	2,527	-	
	15,598	15,665	1,050	-	
	15,665	15,735	2,428	-	
	15,735	16,375	0,000	+/-	Hp Wildberg (b Neurup.) (km 15,820)
	16,375	16,700	2,000	+	
	16,700	17,200	4,100	+	
	17,200	17,700	1,300	+	
17,700	18,050	4,000	+		
18,050	18,370	0,000	+/-		
18,370	18,500	0,000	+/-		
Ne 1	18,500	18,787	3,414	+	
Gottberg	18,787	19,050	5,422	+	
	19,050	19,185	9,213	+	Dkst Gottberg (km 19,100)
	19,185	19,300	0,000	+/-	
	19,300	19,500	0,750	-	
Ne 1	19,500	19,780	3,520	+	
Gottberg - Werder (b Neurup.)	19,780	20,000	0,000	+/-	
	20,000	20,170	5,553	-	
	20,170	20,430	1,638	-	
	20,430	20,700	7,815	-	
	20,700	20,930	5,000	-	
20,930	21,300	0,000	+/-		
Ne 1	21,300	21,550	0,000	+/-	
Werder (b Neurup.)	21,550	21,750	2,250	+	Bf Werder (b Neurup.) (km 21,53)
	21,750	22,180	0,000	+/-	
	22,180	22,220	2,028	+	
Ne 1	22,220	22,466	2,028	+	
Werder (b Neurup.) - Neuruppin Bft West	22,466	22,650	5,200	+	
	22,650	23,046	3,225	-	
	23,046	23,290	11,395	+	

6946

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
Werder (b Neurup.) - Neuruppin Bft West	23,290	23,370	0,000	+/-	* + Steigung / - Gefälle
	23,370	23,480	1,540	-	
	23,480	23,800	0,722	-	
	23,800	24,150	0,171	-	
	24,150	24,500	0,000	+/-	
	24,500	24,800	4,667	-	
	24,800	25,100	1,500	-	
	25,100	25,600	0,000	+/-	
	25,600	26,200	2,291	+	
	26,200	26,800	1,850	-	
	26,800	27,050	8,360	+	
	27,050	27,325	3,152	-	
Esig 60G	27,325	27,340	3,152	-	Infrastrukturgrenze RIG / DB Netz AG
	 	 	 	 	DB Netz AG
Esig 60B	31,034	31,269	9,678	+	Infrastrukturgrenze DB Netz AG / RIG
Neuruppin Bft Rh. Tor - Altruppin	31,269	31,430	3,106	+	
	31,430	31,495	4,444	+	
	31,495	31,600	2,387	+	
	31,600	31,750	0,267	+	
	31,750	32,130	0,053	-	
	32,130	32,340	5,191	+	Hp Gildenhall (km 32,100)
	32,340	32,525	7,622	+	
	32,525	32,625	4,900	+	
	32,625	32,932	10,586	+	
	32,932	33,100	0,119	-	
	33,100	33,329	10,235	-	
Esig A	33,329	33,431	10,235	-	
Altruppin	33,431	33,535	8,370	-	
	33,535	33,618	2,656	-	
	33,618	33,665	2,553	+	
	33,665	33,770	0,668	+	Bf Altruppin (km 33,720)
	33,770	33,883	2,916	+	
	33,883	34,025	1,476	+	
	34,025	34,148	1,871	+	
	34,148	34,250	1,048	-	
	34,250	34,276	1,968	+	
	34,276	34,340	4,741	+	
	34,340	34,400	6,667	+	Ldst Passon (Beginn km 34,36)
		34,400	34,484	10,388	+

6946

Abschnitt / Bf	von km	bis km	Neigung		Bemerkungen
			‰	+ / - *	
Esig F	34,484	34,518	10,388	+	* + Steigung / - Gefälle
Altruppin - Herzberg (Mark)	34,484	34,620	2,166	+	Ldst Passon (Ende km 34,59)
	34,620	34,790	6,353	-	
	34,790	34,828	4,146	-	
	34,828	34,987	1,024	-	
	34,987	35,220	1,375	+	
	35,220	35,413	4,801	+	
	35,413	35,885	4,180	+	
	35,885	36,000	2,522	+	
	36,000	36,130	0,769	-	
	36,130	36,330	12,100	-	
	36,330	36,440	7,364	-	
	36,440	36,970	4,019	-	
	36,970	37,062	0,108	-	
	37,062	37,200	1,307	-	
	37,200	37,450	2,960	-	
	37,450	37,700	0,800	-	Ldst Wulkow (km 37,600)
	37,700	37,760	1,500	+	
	37,760	37,870	0,111	+	
	37,870	37,940	1,290	-	
	37,940	38,100	0,200	+	
	38,100	38,380	9,750	-	
	38,380	38,700	0,000	+/-	
	38,700	38,980	2,429	+	
38,980	39,400	0,071	+		
39,400	39,600	1,500	-		
39,600	39,800	2,650	-		
39,800	40,400	0,583	-		
40,400	41,116	0,000	+/-		
41,116	41,361	5,162	+		
41,361	42,050	0,000	+/-		
42,050	42,631	3,431	+		
Esig I	42,631	42,698	3,431	+	
Herzberg	42,698	43,066	2,500	+	Bf Herzberg (Mark) (km 42,972)
(Mark)	43,066	43,100	0,000	+/-	

Betriebsverfahren

Streckenabschnitt Neustadt (Dosse) - Neuruppin West:

Alle Züge verkehren nach Ril 436 der DB Netz AG.

Streckenabschnitt Neuruppin Rheinsberger Tor - Herzberg (Mark):

Alle Züge verkehren nach Ril 408 der DB Netz AG.

Ril 408.2101A01

Begriffe

Zu den Begriffen **Mitarbeiter** und **Zugpersonal** werden in Bezug auf die in der Ril 436 verwendeten Funktion Zugführer folgende Regelungen erforderlich:

Mitarbeiter: Hierzu gehören auch ggf. durch das EVU besonders eingesetzte Zugführer, denen gemäß Ril 436 Aufgaben übertragen sind.

Zugpersonal: Die Aufgaben des Zugführers im Rahmen der Ril 436 sind durch den Triebfahrzeugführer wahrzunehmen. Soll seitens des EVU hiervon abgewichen werden, ist dies dem Zugleiter vor Einfahrt in die Zugleitstrecke mitzuteilen.

Ril 408.2301 Abschnitt 1 (2) a)

Fahren ohne Streckenkenntnis verbieten

Von Neustadt (Dosse) bis Neuruppin DB-Grenze sowie von Neuruppin Rheinsberger Tor DB-Grenze bis Herzberg (Mark) ist das Fahren ohne Streckenkenntnis verboten.

Ril 408.2691 Abschnitt 6 (1) a)

Zug bei erloschenem Spitzensignal sofort anhalten

Neustadt (Dosse) bis Herzberg (Mark)

Ril 408.2691 Abschnitt 6 (2) a)

Zug bei unvollständigem Spitzensignal auf dem nächsten Bahnhof anhalten

Neustadt (Dosse) bis Herzberg (Mark)

Ril 408.2711

Stärke oder Länge der Züge

Die maximale Zuglänge beträgt 600 m.

Ril 301.0201 Abschnitt 1 (6)

Bremsweg der Strecke

400m

Abweichend hiervon beträgt der Vorsignalabstand des Evsig Vf zum Esig F Neustadt (D) Bahnhofsteil Städtbahnhof 700m.

Ril 301.1501 Abschnitt 2

Signal BÜ 0

technisch gesicherte BÜ (km 7,397, km 15,695)

Sig BÜ 0: Ausführung als Zwergsignale und Signaltafeln; zeigt nur BÜ 0

Weiterfahrt nach Sicherung durch Posten bzw. Schw RIN

Ril 436.0001 Abschnitt 1 Abs. 2

Strecken mit Zugleitbetrieb

von Neustadt (Dosse) Städtebf nach Neuruppin West (a)

Ril 436.0001 Abschnitt 2 Abs. 2

Zugleiter gleichzeitig Fahrdienstleiter oder örtlicher Bahnhofsfahrdienstleiter

Der Zugleiter für die Strecke von Neustadt (Dosse) Städtebf bis Neuruppin West (a) ist gleichzeitig örtlicher Bahnhofsfahrdienstleiter in Neustadt (Dosse) Städtebf.

Zugleiter Mobil: 0151-41865001 oder Tel.: 033970-13752

Ril 436.0001 Abschnitt 2 Abs. 3

Andere Betriebsstellen zu Zuglaufstellen erklären

Dkst Gottberg, Bf Werder (b. Neuruppin)

Ril 436.0001 Abschnitt 2 Abs. 4

Bahnhöfe mit örtlichem Bahnhofsfahrdienstleiter

Der Bf Neustadt (Dosse) Städtebf ist mit einem örtlichem Bahnhofsfahrdienstleiter (öBfFdl) besetzt; dieser ist gleichzeitig Zugleiter (Zl).

Ril 436.0001 Abschnitt 3 Abs. 2

Verzicht auf Führen des Fernsprechbuchs

Auf allen Zuglaufstellen werden keine Fernsprechbücher für den Zugleitbetrieb ausgelegt.

Ril 436.0001 Abschnitt 4 Abs. 1

ZLB-Befehl

Auf den Zuglaufstellen werden keine Befehlsvordrucke vorgehalten. Vordrucke sind grundsätzlich auf den Triebfahrzeugen mitzuführen.

**Ril 436.0002 Abschnitt 1 Absatz 3a
Zuglaufmeldungen - Abweichungen**

Alle Zuglaufmeldungen werden über Mobilfunk an den Zugleiter Neustadt (Dosse) Städtebf (Mobil 0151-41865001 oder Tel.: 033970-13752) abgegeben. Fahrten dürfen nur mit empfangsbereitem Mobiltelefon und mitgeführtem Fernsprechbuch durchgeführt werden. Die Rufnummer des Zugführers ist dem Zugleiter vor Fahrtbeginn mitzuteilen.

Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 3 c)

Fahrerlaubnis an Zugführer des zweiten Zuges übermitteln

Die Abgabe von Zuglaufmeldungen wird in Fahrplananordnungen oder Betrieblichen Anweisungen der Regio Infra Nord-Ost geregelt.

2. Regeln für die Betriebsstellen

Bf Neustadt (Dosse) Städtebahnhof

Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)

Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)

Die maßgebende Neigung beträgt:

- innerhalb des Bahnhofs: 3,3 ‰
 - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Wildberg: 4,7 ‰
-

Ril 408.2581 Abschnitt 1

Maßnahmen bei Gefahr

Ist der örtliche Bahnhofsfahrdienstleiter/Zugleiter Neustadt (Dosse) Städtebf nicht über Zugfunk zu erreichen: Mobil 0151-41865001 oder Tel. 033970-13752.

Ril 408.4801 Abschnitt 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Auf dem Bf Neustadt (D) Städtebf werden keine Hemmschuhe und Radvorleger vorgehalten.

Ril 408.4814 Abschnitt 7

Maßnahmen bei Gefälle

Abstoßen und Ablaufen lassen von Fahrzeugen verboten.

An Fahrzeuge darf erst herangefahren werden, nachdem festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel sind erst zu entfernen und Hand- und Feststellbremsen erst zu lösen, wenn gekuppelt ist. Alle Fahrzeuge müssen untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sein. Festlegen von Fahrzeugen mit Druckluftbremse verboten.

Werden zum Abstellen von Zügen oder Fahrzeugen abschließbare Hemmschuhe verwendet, müssen Sie das dem Fahrdienstleiter mitteilen.

Ril 436.0002 Abschnitt 2 Abs. 2 b)

Andere Übermittlung der Fahrerlaubnis

Die Erteilung der Fahrerlaubnis erfolgt durch die Zustimmung zur Abfahrt mittels Fahrtstellung der Signale P1 oder P2 bzw. durch Signal Zs 1 oder Befehl.

Hp Wildberg (b Neuruppin)

Dkst Gottberg

Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)

Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)

Die maßgebende Neigung beträgt 9,2 ‰.

Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 5**Abgabe der Ankunftsmeldung**

Für die Abgabe der Ankunftsmeldung gelten folgende Zugschlussstellen für Einfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Ankunftsmeldung nach Halt und Vorbeifahrt am ...
Neuruppin	Ne 1
Neustadt (Dosse)	Ne 1

Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 6**Abgabe der Verlassensmeldung**

Für die Abgabe der Verlassensmeldung gelten folgende Zugschlussstellen für Ausfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Verlassensmeldung nach Vorbeifahrt
Neuruppin	Ne 1 der Gegenrichtung
Neustadt (Dosse)	Ne 1 der Gegenrichtung

Bf Werder (b Neuruppin)**Ril 408.4801 Abschnitt 2 (2) a)****Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger**

Es gelten die Regelungen des Anschlussbahnbetreibers.

Ril 408.4814 Abschnitt 3 (1) b)**Niedrigere Geschwindigkeit**

Die Höchstgeschwindigkeit beim Rangieren beträgt 10 km/h.

Ril 436.0001 Abschnitt 2 Abs. 13**Zugführerschlüssel**

Die Schlüsselfreigabe für die Bedienung des Gleisanschlusses erfolgt durch den öZF ESTW Neuruppin.

Ein Ersatzschlüssel befindet sich beim öZF ESTW Neuruppin.

Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 5**Abgabe der Ankunftsmeldung**

Für die Abgabe der Ankunftsmeldung gelten folgende Zugschlussstellen für Einfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Ankunftsmeldung nach Halt und Vorbeifahrt am ...
Neuruppin	Ne 1
Neustadt (Dosse)	Ne 1

Ril 436.0002 Abschnitt 1 Abs. 6**Abgabe der Verlassensmeldung**

Für die Abgabe der Verlassensmeldung gelten folgende Zugschlussstellen für Ausfahrten

Fahrt in Richtung	Abgabe der Verlassensmeldung nach Vorbeifahrt am ...
Neuruppin	Ne 1 der Gegenrichtung
Neustadt (Dosse)	Ne 1 der Gegenrichtung

Ril 436.0004 Abschnitt 3 Abs. 2 b)**Einstellung von Rangierbewegungen vor Abgabe des Auftrags zur Einfahrt eines zweiten Zuges**

Aufgrund fehlender PZB-Streckenausrüstung ist das Rangieren einzustellen, wenn ein Zug in Neustadt (D) oder Neuruppin in Richtung Werder abfahren soll.

Ril 436.0004 Abschnitt 3 Absatz 5 c)**Einstellungen von Rangierbewegungen vor Abgabe des Abfahrauftrages**

Der Abfahrauftrag darf erst erteilt werden, nachdem das Rangieren eingestellt wurde.

Ril 436.0004 Abschnitt 4 Abs. 1

Rangiererlaubnis auf Hauptgleisen

Für jegliches Rangieren ist die Rangiererlaubnis des Zugleiters einzuholen.

Ril 436.0004 Abschnitt 4 Abs. 4

Rangieren auf unbesetzten Zuglaufstellen

Für das Rangieren sowie sämtliche Bedienhandlungen im Bf Werder ist die "Bedienungsanweisung für die Serviceeinrichtung (SE) Temnitzpark im Bf Werder" zu beachten, die durch das EVU von der Netzleitung der RIN abzufordern ist.

Bf Neuruppin

Ril 436.0002 Abschnitt 2 Abs. 2 b)

Andere Übermittlung der Fahrerlaubnis

Die Erteilung der Fahrerlaubnis erfolgt durch die Zustimmung zur Abfahrt mittels Signal Zs 1 oder Befehl.

Bf Altruppin

Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)

Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)

Die maßgebende Neigung beträgt:

- beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Herzberg 5,6 ‰
 - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Neuruppin 10,0 ‰
-

Ril 408.2581 Abschnitt 1

Maßnahmen bei Gefahr

Ist der Fahrdienstleiter Altruppin nicht über Zugfunk zu erreichen:

Fdl Altruppin Tel.: 03391-6593058 oder Fdl Herzberg Tel.: 033968-229023 bzw. 0174-1504804

Ril 408.4801 Abschnitt 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Auf dem Bahnhof Altruppin werden keine Hemmschuhe und Radvorleger vorgehalten.

Ril 301.0703 Abschnitt 1 (3)

Standorte von Rangierhalttafeln (Signal Ra 10)

Das Signal Ra 10 steht in Richtung Neuruppin, in km 33,640 rechts vom Gleis:

Ladestelle Passon

Ril 408.4801 Abschnitt 2 (2) b)

Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)

Die maßgebende Neigung in Richtung Neuruppin beträgt: 10,388 ‰.

Bedienungsanweisung beachten.

Ladestelle Wulkow

Ril 408.4801 Abschnitt 2 (2) b)

Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)

Die maßgebende Neigung in Richtung Altruppin beträgt: 2,96 ‰.

Ril 408.4811 Abschnitt 7

Örtliche Besonderheiten

Streckenladestelle (600 m) bahnlinks vorhanden. Bedienungsanweisung beachten!

Bedienfahrten aus Richtung Altruppin kommend haben mit Zugspitze am km 37,9 zu halten.

Bedienfahrten aus Richtung Herzberg kommend müssen abhängig von der Zuglänge so halten, dass der BÜ km 37,912 mit einem Sicherheitsabstand von ca. 20 m freigehalten wird.

6946

Bf Herzberg (Mark)

Ril 408.0581 Abschnitt 1

Maßnahmen bei Gefahr

Ist der Fahrdienstleiter Herzberg (Mark) nicht über Zugfunk zu erreichen:

Tel.: 033968-229023 oder Mobil: 0174-1504804

Ril 408.0651 Abschnitt 1

PZB-Streckenausrüstung

Der Bf Herzberg (M) verfügt über keine PZB-Ausrüstung an den Ausfahrten in Richtung Altruppin (Strecke 6946) und wird auf der Grundlage einer Ausnahmegenehmigung der Landeseisenbahnaufsicht Brandenburg betrieben. Es sind ggf. zusätzliche Weisungen des Fdl oder in der Fplo zu beachten und umzusetzen; dabei sind die nachfolgenden Handlungen auszuführen:

- der Motor des Tzf befindet sich im Stillstand oder
- (falls der Motor aus techn. Gründen weiterlaufen muss) der Tf befindet sich außerhalb des Tzf (beim Fdl!) und
- das Tzf ist mit der Feststellbremse gesichert;

Der Fdl fordert diese Tätigkeiten vom Tf des wartenden (abgestellten) Zuges ab.

6946

Ril 408.2101 Abschnitt 2 (2) a)

Maßgebende Neigungen größer 2,5 ‰ (1:400)

Die maßgebende Neigung beträgt:

- | | |
|---|-------|
| - innerhalb des Bahnhofs | 5 ‰ |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Löwenberg | 3,4 ‰ |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Altruppin | 3,5 ‰ |
| - beim Rangieren über Ra 10 in Richtung Rheinsberg (Mark) | 5,0 ‰ |
-

Ril 408.4801 Abschnitt 2 (2) a)

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Auf dem Bahnhof Herzberg (Mark) werden keine Hemmschuhe und Radvorleger vorgehalten.

Ril 301.0703 Abschnitt 1 (3)

Standorte von Rangierhalttafeln (Signal Ra 10)

Signale Ra 10 stehen rechts vom Gleis:

- | | |
|------------------------|-----------|
| - Ri Löwenberg (Mark) | km 14,228 |
| - Ri Rheinsberg (Mark) | km 15,052 |
| - Ri Altruppin | km 42,719 |
-

Für auf die Zugleitstrecke Herzberg (Mark) - Löwenberg (Mark) übergehende Züge gelten die Bestimmungen für die Strecke 6751!