

SbV-RIN

**Sammlung
betrieblicher Vorschriften
(SbV)**



**Sammlung
betrieblicher Vorschriften
(SbV)**

Eingeführt am 01.07.2012

Verteiler

Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG (RIN)

- Geschäftsführer
- Eisenbahnbetriebsleiter RIN NO und RIN N
- Leiter Betrieb
- Örtlicher Betriebsleiter
- Planer Betrieb Infrastruktur
- Netzleitung

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Allgemeines	4
Anzuwendende Gesetze, Vorschriften und Regelwerke	5
Verfahren bei Ereignissen im Bahnbetrieb	5
Verzeichnis der Anlagen*	6
Verzeichnis der Anhänge**	7

* Verzeichnis der Anlagen

Das Verzeichnis der Anlagen umfasst die im Bereich der Infrastruktur der RIN geltenden, über mind. eine Netzfahrplanperiode gültigen Betrieblichen Anweisungen (BA) oder allgemein gültige betriebliche Unterlagen mit Bestimmungen für bzw. Auswirkungen auf den Eisenbahnbetrieb der Zugangsberechtigten.

** Verzeichnis der Anhänge

Das Verzeichnis der Anhänge umfasst die für die Infrastruktur der RIN geltenden Betriebsstellenbücher sowie ggf. sonstige, allgemeingültige, betriebliche Unterlagen. Die Unterlagen stellen keine netzzugangsrelevanten Bestimmungen dar, sondern beinhalten betriebliche Regelungen bei der Benutzung der Infrastruktur und werden den Zugangsberechtigten im Bedarfs-/Nutzungsfall zur Verfügung gestellt.

1. Allgemeines

Die Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG (RIN) ist ein öffentliches Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) im Sinne des AEG.

Der Zuständigkeitsbereich umfasst die Strecken(abschnitte):

- Löwenberg DB-Grenze – Rheinsberg (Mark) (Strecken-Nr.: 6751)
 - von km 0,530 (Esig 21J) des Bf Löwenberg (Mark)
 - bis km 38,062 (Streckenende im Bf Rheinsberg (Mark))
- Greifswald DB-Grenze – Ladebow Hafen (Strecken-Nr.: 6787)
 - von km 0,000 Ls 46L7Y des Bf Greifswald
 - bis km 5,600 (Gleisabschluss / Streckenende im Bft Ladebow Hafen)
- Parchim DB-Grenze - Karow (Meckl) - Waren (Müritz) DB-Grenze (Strecken-Nr. 6935)
 - von km 26,661 (Esig U des Bf Parchim)
 - bis km 93,492 (Esig 14G des Bf Waren (Müritz))
- Blankenberg DB-Grenze - Dabel (Strecken-Nr. 6936)
 - von km 22,620 (Esig 208 des Bf Blankenberg (Meckl))
 - bis km 41,960 (Gleisabschluss / Streckenende im Bf Dabel)
 - Streckengleis von km 68,311 (Gleisabschluss / Infrastrukturanfang RIN) in der Nähe der ehem. Anst Damerower Forst bis km 71,325 (WA Weiche 73 des Bf Karow (Meckl)) – Betrieb als Serviceeinrichtung (Abstellgleis) im Bf Karow
- Neustadt (Dosse) DB-Grenze - Bölzke DB-Grenze (Strecken-Nr.: 6938)
 - von km 0,713 (Esig 33G des Bf Neustadt (Dosse))
 - bis km 41,168 (Esig D des Bf Pritzwalk)
- Falkenhagen DB-Grenze - Meyenburg (Strecken-Nr.: 6938)
 - von km 42,620 (WA Weiche 84 des Bf Pritzwalk)
 - bis km 63,535 (Streckenende Strecke 6938 / Übergang auf Strecke 6939)
- Meyenburg - Karow (Meckl) - Priemerburg DB-Grenze (Strecken-Nr. 6939)
 - von km 0,000 (Streckenanfang / Übergang von Strecke 6938)
 - bis km 55,376 (Esig 63F des Bf Priemerburg)
- Mirow - Neustrelitz (Strecken-Nr. 6942)
 - von km 8,560 Gleisabschluss im Bf Mirow
 - bis km 27,310 (Esig 08B Bf Neustrelitz, Bft Bürgerhorst)
- Pritzwalk - Putlitz (Strecken-Nr. 6945)
 - von km 0,000 (Streckenanfang im Bf Pritzwalk, Bft Putlitzer Bf)
 - bis km 1,33 (Gleisabschluss / Streckenende im Hp Pritzwalk West)
- Neustadt (Dosse) Städtebahnhof - Neuruppin DB-Grenze (Strecken-Nr.: 6946)
 - von km 0,022 (Sperrsig 3384X) des Bf Neustadt (Dosse)
 - bis km 27,325 (Esig 60P1 des Bft Neuruppin West)
- Neuruppin Rheinsberger Tor DB-Grenze – Herzberg (Mark) (Strecken-Nr.: 6946)
 - von km 31,034 (Esig 60N2) des Bft Neuruppin Rheinsberger Tor
 - bis km 43,415 (Streckenende im Bf Herzberg (Mark))

- Biederitz - Altengrabow (Strecken-Nr. 6880)
 - von km 0,967 (Esig 8) des Bf Biederitz
 - bis km 38,7 (Streckenende Bf Altengrabow)

- Industrie- und Hafensbahn der Stadt Wittenberge (IHBW)
 - EIU ist die Stadt Wittenberge – RIN fungiert als Betriebsführer

2. Anzuwendende Gesetze, Vorschriften und Regelwerke

Die Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG (RIN) wendet das in der Regelwerksliste (Anlage 1) verzeichnete Regelwerk

- in der Betriebsdurchführung,
- in der Wartung, Instandsetzung und Instandhaltung von
 - LST-Anlagen,
 - Anlagen der Telekommunikation,
 - Anlagen der Fahrbahn sowie
 - 50-Hz-Anlagen

an.

Grundlage für die Tätigkeiten auf den Betriebsstellen sind die „Betriebsstellenbücher“ der RIN für Mitarbeiter auf Betriebsstellen.

Grundlage für die Tätigkeiten von Zug- und Rangierpersonalen sind die „Angaben für das Streckenbuch“ der RIN.

MA mit sicherheitsrelevanten Funktionen im Bahnbetrieb („Betriebsbeamte“ im Sinne der EBO) werden bei der RIN in 3 Personalkategorien unterteilt:

Personalkriterie (PK1)

Personalkategorie 1 (PK1)

Leitende und Aufsichtsführende:

- * - EBL RIN NO und EBL RIN N
- ÖBL,
- Planer Betrieb und Infrastruktur,
- Bereichsmeister Fahrbahn
- Bereichsmeister LST/ 50 Hz,

Personalkategorie 2 (PK2)

Produktionspersonale Betrieb:

- Bezirks-Fdl MV,
- Bezirks-Fdl OPR/PR,
- MA Netzleitung,
- MA der RIN als Fdl/ZL, Ww u. Schw

Personalkategorie 3 (PK3)

Produktionspersonal Instandhaltung:

- MA Fahrbahn und
MA LST/ 50 Hz

3. Verfahren bei Ereignissen im Bahnbetrieb

Durch die Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG (RIN) wird ein eigenständiges Notfallmanagement auf Grundlage der BUVO-NE geplant und durchgeführt.

Grundsätzlich gilt für die Durchführung des Notfallmanagements die „Geschäftsanweisung zur Durchführung des Notfallmanagements auf der Infrastruktur der Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG“; Einzelheiten sind dort geregelt.

Unterstützend für die Abwicklung des Notfallmanagements im Ereignisfall dienen die Notfallmappen, die auf den Unfallmeldestellen ausliegen sowie dem Notfallmanager als Handlungshilfe dienen.

Jeder als Notfallmanager der RIN tätiger Mitarbeiter hat eine aktuelle Notfallmappe vorzuhalten. Gleichzeitig befinden sich eine aktuelle Notfallmappe im Notfall-PKW der RIN.

Allgemeine Verhaltensregeln bei Eintritt eines Ereignisses auf der Infrastruktur der RIN sind in den Unfallmeldetafeln dargestellt. Diese werden

- für jeden, auf der Infrastruktur der RIN Betrieb abwickelnden Zugangsberechtigten als Unfallmeldetafel I EVU sowie
- auf jeder Betriebsstelle der RIN-Infrastruktur als Unfallmeldetafel I (Betriebsstellen) aufgestellt und (an EVU) ausgehändigt bzw. im Sichtbereich der Arbeitsplätze auf Betriebsstellen der RIN aufgehängt.



Anlage 1: Regelwerksliste

Anlage 2: Verzeichnis der Anlagen im aktuellen Netzfahrplan

Titel/Bezeichnung Regelwerk	Anlage Nr.
Angaben für das Streckenbuch	1
Unfallmeldetafel I EVU	2
BA_0114_02052014_Bedienung Beladestation WSTB	3
bleibt offen	4
Bedien-HB Teil 3 Betriebl. Handlungen Zp_TUZ PEG WPR-WME_010812	5
Übersicht der Grenzlaster (Strecken 6751, 6880, 6935, 6936, 6938, 6939, 6940, 6942, 6946)	6
Ladebow_Bed-anw_RIN_Ber 2_20180115	7
BA_RIN_0119 EBL_01.01.2019_Zugfolgeregelungen auf Str ohne PZB	8
BA_RIN_0216 EBL_18032016_Streckenladestelle Charlottenthal	9
Bedienungsanweisung Ladest Passon 01062016	11
Bedienungsanweisung Anst Gewerbepark Malchow_20190719	12
Bedienungsanweisung Hst Alt Schwerin ab 20190721	13
Bedienungsanweisung Damerower Forst	14
Bedienungsanweisung Hst Krakow am See	15
Bedienungsanweisung Anst Warenhof_ab20190721	16
Bedienungsanweisung AB Gewerbepark WFA RIN ab13122015	17
Bedienungsanweisung AB Biodiesel WFAE RIN ab13122015	18
Bedienungsanweisung SE Temnitzpark 01022019	19
Bedienungsanweisung Tanklager Wesenberg ab 20.05.2014	20
Bedienungsanweisung SE IHBW ab 20191001	22
Bedienungsanweisung Anschlussbahn SFW ab 01.02.2018	23
Bedienungsanweisung Awanst Darze ab 13.12.2015	24

Verzeichnis der Anhänge (Übersicht sonstiger, RIN-interner Regelwerke)

Betriebsstellenbuch

- Bahnhof Kyritz
- Deckungsstelle Schrankenposten Wutike
- Bahnhof Blumenthal (Mark)
- Bahnhof Bölzke
- Bahnhof Pritzwalk (Bft Putlitzer Bahnhof)
- Bahnhof Meyenburg
- Bahnhof Ganzlin
- Bahnhof Plau am See
- Bahnhof Karow (Meckl)
- Bahnhof Malchow (Meckl)
- Bahnhof Hoppenrade (Meckl)
- Schrankenposten Krakow am See (Meckl)
- Bahnhof Lübz
- Bahnhof Neustadt (Dosse) B4
- Bahnhof Altruppin
- Bahnhof Herzberg (Mark)
- Deckungsstelle Rheinsberg (Mark)
- Bahnhof Büden

Sonstige Regelungen

- Geschäftsanweisung Notfallmanagement